

#Contaminación

LAS EMISIONES NO ENCOGEN EN ESPAÑA AL RITMO DE LA UE

«En descarbonización no hemos hecho casi nada», dicen los expertos..., pero ven potencial para cumplir objetivos en 2030

HÉCTOR M. GARRIDO

hgarrido@20minutos.es / @hectormgarrido

España está lejos de cumplir las buenas intenciones de descarbonización que se prometen cada año, en cada Gobierno, en cada legislatura. Si las emisiones han caído algo ha sido más bien por el impacto de la crisis. Pero políticas verdes, muy pocas.

«España ha mejorado muy poquito desde 2010 en todos los indicadores y eso es preocupante para cumplir el objetivo que marca Bruselas para 2030», explica Pedro Linares, profesor de la Universidad Pontificia de Comillas y uno de los dos expertos que ayer, junto a Xavier Labandeira, catedrático de Economía de la Universidad de Vigo, presentaron el primer Barómetro de Transición Energética creado por *Economics for Energy*.

Las cifras son desalentadoras. El barómetro muestra que las emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a principios de la década por la crisis económica —que redujo la actividad productiva— pero solventado el

bacho se regresa casi a los mismos valores de 2010. «Ese retroceso descarbonizador se agrava por la caída acusada de la generación hidráulica por la sequía y el mayor uso del carbón».

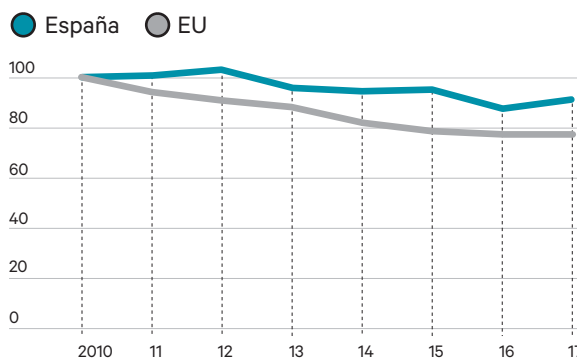
La consecuencia, dice este centro de investigación, es que el objetivo se cumpliría en 2020 —la emisiones ahora son un 21% inferiores a las de 2015—, pero España las pasará canutas para cumplir el tope de 2030: un 43% menos de gases contaminantes en la industria respecto a 1990, y hasta el 26% menos en el sector residencial y de transporte.

«Debemos acelerar a una hegemonía de las energías limpias porque en descarbonización casi no hemos hecho nada», lamenta Linares. Los datos del barómetro, de hecho, ponen de manifiesto que esta descarbonización es inferior a la media de la UE. ¿Los motivos? «No se han tomado decisiones valientes en los últimos años, quizás porque durante la crisis la obsesión era bajar costes al ciudadano y no reducir emisiones».

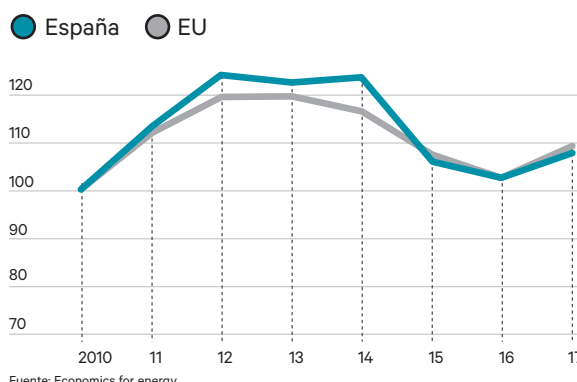
LA CLAVE

Con la recuperación llegó la polución

España emitió 321,9 millones de toneladas de CO₂ en 2013, un cantidad que llevaba años bajando por la crisis, pero la recuperación las disparó: en 2017 fueron 348,7 millones, un 7,4% más que en 2016... y se agranda la brecha con Europa.

Emisiones CO₂ equivalentes por PIB (2010=100)

Índice de precios energéticos (2010=100)



Fuente: Economics for energy

TRES MEDIDAS

- Modernizar el **parque móvil** con medidas fiscales y con subvenciones para el cambio de coche.
- Obligar a los edificios a tener un **certificado energético** en todo caso, y no solo como herramienta para vender la casa.
- Cerrar las **centrales de carbón** antes que las nucleares, aunque esto pueda elevar algo la factura eléctrica a los hogares.

Y cierto es que el precio bajó: de 2010 a 2014 se encarecieron tanto la luz como el gas («particularmente a los hogares por la recuperación del déficit de tarifa en las facturas»), pero desde entonces la energía es más asequible por la caída de un petróleo que ahora parece caro (73 dólares por barril) pero que llegó en 2014 a superar los 110 dólares. «Además, tras la crisis, la demanda se retiene y el gasto se realiza con más eficiencia».

Los investigadores ven potencial para reducir emisiones hasta 2030 y hacerlo a un coste razonable. ¿Cómo? La solución

pasa por los impuestos. «La fiscalidad no es suficiente pero sí necesaria, y siempre se ha mostrado efectiva», dice Labandeira, que recuerda que fue precisamente la política fiscal la que «dieselizó» hace años el parque automovilístico en España.

Pero solo con subir impuestos no sirve. Labandeira y Linares proponen además subvencionar la retirada de los coches más contaminantes para que en diez años —la edad media de los coches en España— se dé la vuelta a todo el parque móvil del país. Algo que se antoja muy necesario porque el 40% de todas las emisiones procede del transporte. «Los dueños de estos coches suelen ser los que ingresan rentas más bajas», justifican.

Otras dos sugerencias de ambos expertos. Una, obligar a los edificios a poseer el certificado energético y «no solo como requisito para poder venderlo, como sucede ahora», matiza Linares. La otra solución sería el cierre definitivo de las centrales de carbón, una medida que lleva años sobre la mesa de distintos Ejecutivos y que no se toma por su efecto laboral y su impacto en la factura eléctrica de los hogares. «El coste de cerrarlas es menor que el de apagar nucleares», apuntan los expertos de *Economics for Energy*.

«Además no podemos lograr un win-win de todo a la vez: menos emisiones y menos precio. Las tiritas deben ponerse después de las heridas, no antes», apunta Labandeira sobre el papel del Gobierno en atenuar a posteriori la subida de factura a los colectivos vulnerables. «No hay que escandalizarse si en la descarbonización de la economía aumentan los precios, es un error llevar este debate a que la energía debe ser lo más barata posible», zanja Linares. ●



20M.ES/CONTAMINACION

Lee en la web y en la app móvil toda la actualidad sobre la reducción de emisiones contaminantes en España

Gravar más a los diésel será todo «un 'shock'» si no se puede cambiar de coche

Los «días contados» que la ministra Ribera concede al diésel desataron ayer una ola crítica. «Inaceptable», dijo UGT. «Cruzada sin fundamento», añadió el sector del motor, que aprovechó a recordar que «los diésel nuevos expulsan menos gases invernadero que la gasolina».

En España circulan 179 millones de vehículos diésel a los que el Gobierno prepara una subida de impuestos. «En algunos sectores se producirá un trasvase a otro combustible, pero en otros habrá un shock y reducción de actividad», dice Pedro Linares, de la Universidad de Comillas.

La clave es la «elasticidad», la facilidad de desechar un bien y elegir otro. «Y en este caso es muy reducida», dice este experto de *Economics for Energy*. Difícilmente un conductor aban-

4,6%

ha subido de media el litro de diésel en la última semana, hasta los 1,277 euros

done rápido su coche diésel para comprar otro... y en cambio su bolsillo sí sufrirá la medida. A largo plazo es otro cantar. «El impacto positivo sobre las emisiones será mayor a medida que se renueven los coches», dice.

Algunos ciudadanos se verán más afectados. Los residentes en Madrid y Barcelona, dice Linares, tienen más alternativas de movilidad en transporte público o *carsharing* «pero en ciudades como Valencia no hay tanta alternativa, la gente no renunciará al coche y subirá el coste de la movilidad». ● H.M.G.

La DGT anuncia la renovación del carné por puntos

El director general de Tráfico, Pere Navarro, anunció ayer en su primera comparecencia pública tras tomar posesión que una de sus primeras medidas al frente del departamento será la actualización del carné por puntos para incluir mayores sanciones por el uso del móvil al volante. «Hay que hacer balance, actualizar y retocar para darle un nuevo impulso», precisó. Navarro presentó el balance definitivo de siniestralidad vial de 2017,

que recoge los datos a 30 días tanto de vías urbanas como en interurbanas. El año pasado se produjeron en España un total de 102.233 accidentes de tráfico en los que perdieron la vida 1.830 personas, 20 más que en el año 2016, lo que supone un incremento del 1,1%.

Fue así el cuarto año consecutivo en el que subieron las víctimas mortales. Navarro incidió en la importancia de «prestar especial atención» a los colectivos vulnerables (peatones, ciclistas y motoristas), que el año pasado representaron el 46% de todos los fallecidos. En concreto, murieron 78 ciclistas, 359 motoristas y 351 peatones. ●

20"

Sánchez sube cinco décimas el objetivo de déficit fijado por Rajoy

El Gobierno informó ayer de que elevará el objetivo de déficit hasta el 2,7% del PIB este año y al 1,8% en 2019, en ambos casos cinco décimas por encima de las metas fijadas por el Ejecutivo anterior de Rajoy.

Los pensionistas recibirán el 27 de julio los atrasos de la subida

La ministra de Trabajo, Magdalena Valerio, avanzó ayer que la Administración pagará a los

pensionistas el próximo día 27 los atrasos correspondientes a los meses de enero a julio, por la subida prevista en los Presupuestos de 2018 del 1,6% general y del 3% para las pensiones mínimas y no contributivas.

El Santander, mejor banco de Europa occidental y España

La revista *Euromoney* entregó ayer en Londres los prestigiosos *Euromoney Global Awards for Excellence*. El Santander fue nombrado mejor banco de Europa Occidental, España, Chile y Uruguay; CaixaBank, mejor banco digital de Europa Occidental y Citi, mejor banco de inversión en España.



Identificaciones de inmigrantes en Roma

La Policía realizó ayer en Roma una intervención en un campamento creado por el grupo de activistas de la asociación Baobab, donde se alojan unos 300 inmigrantes en unas 200 tiendas y que ya ha sido desalojado en otras ocasiones. FOTO: PERCOSSI / EFE

mercado **financiero** / energía

El primer Barómetro de Transición Energética en España revela la necesidad de impulsar las energías limpias

Publicado 12/07/2018 14:20:21 CET

MADRID, 12 Jul. (EUROPA PRESS) -

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

Economics for Energy ha asegurado que España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las

Últimas noticias / Economía »

- Ibermutuamur destina 63 millones al Fondo de Contingencias Profesionales tras ganar 69,4 millones en 2017
- Los auditores europeos critican la flexibilidad de Bruselas para hacer cumplir las reglas de déficit y deuda

energías limpias tras un avance lento durante los últimos años. Además, ha resaltado que los resultados del primer Barómetro de Transición Energética activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea, que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

En volumen de emisiones, los gases de efecto invernadero presentan una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía, especialmente durante 2015 y 2017, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, también se incrementaron las emisiones.

En 2017, las emisiones subieron un 21% sobre las de 1990, pero se redujeron un 21% con respecto a 2005. Este último dato permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores ETS, aquellos sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico, y un 10% para los no sujetos. Sin embargo, la situación plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030, donde el porcentaje a alcanzar es de un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB). Este desvela una ligera reducción desde 2010, lo que supone una mejora de la descarbonización relativa de

• Arabia Saudí firma con Navantia un contrato para fabricar 5 corbetas por 1.800 millones

Lo más leído

Economía Finanzas

europa press

- 1 El precio del diésel se dispara un 4,58% en un momento en el que el Gobierno anticipa su fin
- 2 Dimite el presidente de Papa John's por emplear una expresión racista
- 3 El Gobierno revisará y recuperará el subsidio para mayores de 52 años
- 4 La factura de la luz subirá hasta 170 euros este año por el aumento de uso de aire acondicionado por el calor
- 5 El Gobierno sentencia que "el diésel tiene los días contados" y que "hay

la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

que pensar" en una salida

Hoy | Una semana | Un mes

REPUNTE EN LOS PRECIOS Y EL GASTO ENERGÉTICO

En lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial.

A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo propició una mejora de la asequibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la Unión Europea, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

MEJORA LA CAPACIDAD DE GESTIONAR LAS RENOVABLES

Respecto a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de

manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.

El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido "bandazos" importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares a los de 2010.



¿Cómo hacer un vídeo para tus redes sociales?

No vamos a llenar este espacio de métricas, gráficas y estudios que certifican la utilidad...

Ofrecido por **Happy Megaphone**



#RetoMadrid2022

Por una ciudad 100% verde

Descúbrelo



Noticias agencias

Economics for Energy desea que Gobierno pueda hacer la "reforma fiscal verde"

Twitter

Me gusta 0

12-07-2018 / 13:11 h EFE

id, 12 jul (EFECOM).- El director del centro de investigación Economics for Energy, Xavier Labandeira, ha dicho hoy que "ojalá sea posible realizar una reforma fiscal verde" y espera que la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sea capaz de conseguirlo.

Labandeira, en una rueda de prensa en la que se ha presentado el primer Barómetro sobre Transición Energética de Economics for Energy, ha recordado que desde este centro siempre han defendido que eran necesarias reformas fiscales en torno a la energía en España.

Por comunidades

- ▶ Andalucía
- ▶ Aragón
- ▶ Baleares
- ▶ Cantabria
- ▶ Castilla La Mancha
- ▶ Castilla y León
- ▶ Cataluña
- ▶ Ceuta
- ▶ Comunidad

Publicidad

PUBLICIDAD



Ha afirmado que las reformas fiscales mueven inversiones e influyen en las decisiones energéticas, por lo que considera bueno que la ministra para la Transición Ecológica diga que la reforma fiscal tiene que jugar un papel en el proceso de transición energética y espera que sea capaz de conseguir algo que en el pasado no se logró por intereses distintos en las distintas partes de los gobiernos.

En cuanto a la imposición de un impuesto al diésel del que se viene hablando, Pedro Linares, otro de los directores de Economics for Energy y que fue uno de los expertos que participó en el comité de sabios sobre transición energética, ha indicado que tendría un doble efecto, ya que, por un lado, desincentivaría su consumo frente a la gasolina, pero subiría el coste del transporte.

Esto incidiría en un aumento del coste de transportar mercancías en España y en cierta reducción de la actividad, con lo que a corto plazo no se vería tanto el efecto sobre las emisiones contaminantes como en la economía, que luego a largo plazo se ajustaría.

Además, ha señalado que los efectos serían diferentes entre unos lugares y otros, pues las grandes ciudades como Madrid y Barcelona, con redes de transporte público sólidas, absorberían mejor el impacto de la medida que otros lugares, donde al haber menos alternativas de movilidad pública encarecería los costes a los que se ven obligados a utilizar el vehículo privado.

Labandeira ha indicado que también está influyendo en el derrumbe de las matriculaciones de vehículos diésel el temor a que en el futuro no se pueda acceder al centro de las ciudades.

- País Vasco
- Córdoba
- Extremadura
- Galicia
- La Rioja
- Madrid
- Melilla
- Murcia
- Navarra
- Sevilla
- Canarias
- Todas las comunidades
- Noticias Internacionales
- Noticias Deportivas

Enlaces

- ABC.es
- Lotería del Niño
- Buscador Lotería del Niño
- Lotería de Navidad

Das WeltAuto. Descúbrelo 
Consulta condiciones en la web

Julio 2018

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

01

01

2009

Ir al día



ABC.es 
1 468 314 Me gusta

 Me gusta esta página

 Más información

Sé el primero de tus amigos en indicar que te gusta.



ABC.es 
hace 13 minutos



No es la primera vez que Marrero se ve envuelto en un lío de este estilo, ya que

No obstante, Linares ha agregado que el cambio mayoritario del diésel a la gasolina del parque automovilístico no se producirá hasta dentro de diez años, aunque se podrían ver efectos ya dentro de cinco o seis.

Xavier Labandeira ha dicho que si se quiere acelerar el proceso de renovación del parque de automóviles no va a bastar sólo con impuestos, sino que tendrá que haber algún tipo de sistema que subvencione las retiradas de coches para cambiarlos por otros más ecológicos.

Linares y Labandeira han coincidido en que si no se moderniza el parque automovilístico va a ser difícil que España cumpla sus objetivos, pues el transporte constituye el 40 % de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Respecto a las subidas de precios que pueden provocar la salida de determinadas centrales de generación del sistema, como las de carbón o las nucleares, Linares ha indicado que "no hay que escandalizarse por eso", porque lo que se hace es internalizar un coste que ya se está pagando.

Ha añadido que si la factura de la luz es mayor a cambio de que la atmósfera de las ciudades sea mejor, eso ya es un beneficio y ha añadido que llevar la discusión a que la energía tiene que ser lo más barata posible "es un error", pues "tiene costar lo que cuesta" y hay que pagar su coste ambiental, al igual que es un error pagar de más por ella incluyendo costes ajenos.

fue investigado por supuesto amaño en un partido de dobles mixto en el Abierto de Australia 2016, junto a la también española Lara Arruabarrena.



Marrero y Verdasco, investigad

Una casa de apuestas ha clasificado el p...

Lo último...

ABC AGENCIAS BLOGS

- ▶ **14:55** Sánchez defiende que Puigdemont y el resto de acusados «sean juzgados por los tribunales españoles»
- ▶ **14:44** El Gobierno modificará el Plan de Vivienda y estimulará el alquiler con incentivos fiscales
- ▶ **14:43** El juez deja libre al monitor acusado de abusos a menores y le prohíbe acercarse a granjas escuelas
- ▶ **14:42** Se ahoga el bebé de unos amigos muy próximos a Charlène de Mónaco

Respecto a la futura de Ley de Cambio Climático y Transición Energética que la ministra para la Transición Ecológica va a presentar, Linares ha manifestado que su sola existencia es buena porque dará un marco a los inversores para tomar decisiones y ha advertido de que es una ley que no puede ser aprobada en minoría.

- ▶ **14:39**El PP de Puertollano anuncia una moción de censura contra Mayte Fernández
- ▶ **14:38**Marrero y Verdasco, investigados por posible amaño en Wimbledon
- ▶ **14:38**La Mesa elige a Joan Ridao como letrado mayor del Parlamento catalán solo con los votos de JpC y ERC
- ▶ **14:38**Humillaciones, autolesiones y

TITULARES

Filtrar por Directorio

- Seleccione un directorio -



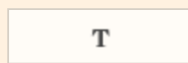
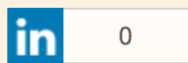
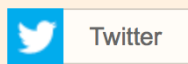
El primer Barómetro de Transición Energética en España revela la necesidad de impulsar las energías limpias

12/07/2018 | EUROPA_PRESS

LO MÁS LEÍDO



- 1 Oliver Wyman pone fecha de caducidad al diésel en España: 2025
- 2 Las firmas redoblan su presión sobre Dia, hundido a mínimos de 2011
- 3 Johnson & Johnson condenada a pagar 4.000 millones por casos de cáncer
- 4 El Ibex 35 se desmarca con caídas y salda la semana con un descenso del 1,7%



Suscríbete

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

Economics for Energy ha asegurado que España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las energías limpias tras un avance lento durante los últimos años. Además, ha resaltado que los resultados del primer Barómetro de Transición Energética activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea, que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

En volumen de emisiones, los gases de efecto invernadero presentan una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía, especialmente durante 2015 y 2017, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, también se incrementaron las emisiones.

20% dto



20% dto

16% dto



LO MÁS LEÍDO



- 1 Oliver Wyman pone fecha de caducidad al diésel en España: 2025
- 2 Las firmas redoblan su presión sobre Dia, hundido a mínimos de 2011
- 3 Johnson & Johnson condenada a pagar 4.000 millones por casos de cáncer
- 4 El Ibex 35 se desmarca con caídas y salda la semana con un descenso del 1,7%
- 5 Trump advierte a May de que no habrá acuerdo comercial con su plan de Brexit

En 2017, las emisiones subieron un 21% sobre las de 1990, pero se redujeron un 21% con respecto a 2005. Este último dato permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores ETS, aquellos sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico, y un 10% para los no sujetos. Sin embargo, la situación plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030, donde el porcentaje a alcanzar es de un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB). Este desvela una ligera reducción desde 2010, lo que supone una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

REPUNTE EN LOS PRECIOS Y EL GASTO ENERGETICO

En lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial.

A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo propició una mejora de la asequibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la Unión Europea, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

MEJORA LA CAPACIDAD DE GESTIONAR LAS RENOVABLES

Respecto a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que

petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.

El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido "bandazos" importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares a los de 2010.

Tags

empresas

energía

Otras webs de Unidad Editorial 

© 2018 Unidad Editorial Información Económica S.L. | [Términos y condiciones de uso](#) | [Política de privacidad](#) | [Política de cookies](#) |

Certificado por [OJD](#) | [Publicidad](#) | [Quiénes somos](#) | [Atención al cliente](#)

Masters -Escuela Unidad Editorial

Coches - Marcamotor.com

Unidad Editorial

Farmacia - Correo Farmacéutico

Cuídate Plus

Medicina - Diario Médico

Trabajo - Expansión y Empleo

Hemeroteca

Expansión en Orbyt

El Mundo

F1 - Marca

Nauta360

Madrid Fashion Week

Noticias de Agencias

Directorio Empresas

Directorio Autónomos

Directorio Ejecutivos

Diccionario Económico

Fuera de Serie

Suscripciones Expansión

Búho

Marca

Marca Apuestas

Marca eSports

[Inicio](#)[Noticias](#)[Cotizaciones](#)[Análisis Técnico](#)[Finanzas Personales](#)[Opinión](#)[Eventos](#)[Evasión](#)[Escuela de Inversión](#)[Última hora](#)[Mercados](#)[Empresas](#)[Economía](#)[Vivienda](#)[Empleo](#)[Agenda macro](#)[Comunicados de empresa](#)[Noticias corporativas](#) **IBEX 35**
9.747,30 (0,14%) **MADRID**
987,88 (0,15%) **EUR/USD**
1,1675 (0,00%) **PETRÓLEO BRENT**
74,14 (-0,05 %) **ORO**
1.244,85 (-0,41 %)

TRANSICIÓN ENERGÉTICA

España debe acelerar para cumplir objetivo de emisiones a 2030, según estudio

12/07/2018 - 12:02 Agencia EFE

[Twitter](#)

España debe acelerar su descarbonización si quiere cumplir con los objetivos para 2030, según el Barómetro de Transición Energética en España de Economics for Energy, que señala que la recuperación económica ha devuelto los valores de emisiones a niveles de principios de la actual década.

El centro de investigación ha presentado hoy este primer barómetro que analiza la evolución de la descarbonización, así como la asequibilidad y seguridad energética en España.

Pedro Linares, uno de los directores de Economics for Energy y que fue uno de los expertos del comité de sabios que elaboró el informe sobre transición energética, ha señalado que los datos que ha arrojado el barómetro son preocupantes, especialmente en lo que se refiere a la descarbonización.

Ha indicado que el cumplimiento de los objetivos de descarbonización para 2030 son factibles, pero para ello hay que hacer cosas y el problema es que "en los últimos años no se ha hecho casi nada", por lo que "de aquí a 2030 tendremos que acelerar".

Linares ha señalado que hay potencial para reducir emisiones de gases de efecto invernadero a un coste razonable, pero "hay que poner las políticas necesarias".

publicidad

+ 2 años de
mantenimiento gratis.



Das WeltAuto.

Descúbrelo
Consulta condiciones en la web



LO MÁS LEIDO

1. Cinco depósitos para hacer trabajar a tus ahorros este verano
2. Los secretos de Peter Lynch para ganar un 29% anual
3. ¿Me recomiendan invertir en Biosearch?
4. Cuatro razones para 'comprar' Colonial
5. Buenas perspectivas para Santander por ser un grupo diversificado

El barómetro de Economics for Energy indica que el grado de descarbonización en España es inferior a la media de la UE y, aunque las emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a partir de 2010 por la crisis económica, desde 2016 se incrementaron por la recuperación que ha devuelto los valores a niveles de principios de esta década.

También ha influido en ese repunte las sequías de los años 2015 y 2017, que redujeron la generación hidráulica y aumentaron el uso del carbón para producir electricidad.

En 2017 las emisiones aumentaron un 21 % sobre las de 1990, aunque se redujeron un 21 % respecto a 2005, lo que permitiría que España cumpliera los objetivos que tiene establecidos para 2020, que son de una reducción de los gases contaminantes de los sectores sujetos al régimen de derecho de emisión, los denominados sectores ETS entre los que se encuentran la industria y el sector eléctrico, y de un 10 % para los sectores difusos (residencial y transporte).

Sin embargo, España se encuentra muy lejos de los objetivos para 2030, de un 43 % de reducción de gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26 % para los difusos.

En cuanto a la asequibilidad de la energía, el estudio indica que el precio de la energía subió mucho justo antes del principio de la crisis, luego hubo un repunte en los precios eléctricos y de gas para los residenciales y en 2014 volvieron a bajar los precios eléctricos para estabilizarse, mientras que recientemente lo que se está viviendo es un repunte de los precios del petróleo.

A pesar de esa volatilidad de los precios, España ha mejorado en gasto energético más que en precios, debido a que la crisis retrajo inicialmente la demanda e indujo a adoptar comportamientos de eficiencia energética que se han prolongado.

Linares ha dicho que la volatilidad de los precios sigue siendo un gran problema por la dependencia energética que tiene España del exterior y sus niveles siguen siendo similares a los que había en 2010, por lo que le beneficiaría mucho acelerar la transición energética que reduciría su dependencia de las importaciones de combustibles fósiles.

Desde el punto de vista de la seguridad del sistema eléctrico, el informe apunta que ha habido una mejora importante en el porcentaje de reserva frente a la demanda y el respaldo al sistema eléctrico tiene un coste menor.

- 6. China tiene más que perder que EE.UU. en la guerra comercial
- 7. Los diez cisnes negros de este segundo trimestre
- 8. Técnicas Reunidas seduce a Bestinver, que ve un potencial del 40%
- 9. Los grandes valores y la banca lastran al Ibex
- 10. Endesa: superar los 20,75 euros para pasar a la fase de subida libre

publicidad



Envía Online por

0,99 €*

Envía dinero a tu manera

*Sujeto a términos y condiciones. ©2018 MoneyGram.

Enviar ahora



Política

Alemania rechaza extraditar a Puigdemont por rebelión: las reacciones

Ciclismo

Sigue en directo la etapa 6 del Tour (Brest - Mur de Bretagne Guerlédan)

Economía.- El primer Barómetro de Transición Energética en España revela la necesidad de impulsar las energías limpias

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

12/07/2018 14:27

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

Economics for Energy ha asegurado que España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las energías limpias tras un avance lento durante los últimos años. Además, ha resaltado que los resultados del primer Barómetro de Transición Energética activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea, que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

En volumen de emisiones, los gases de efecto invernadero presentan una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía, especialmente durante 2015 y 2017, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, también se incrementaron las emisiones.

En 2017, las emisiones subieron un 21% sobre las de 1990, pero se redujeron un 21% con respecto a 2005. Este último dato permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores ETS, aquellos sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico, y un 10% para los no sujetos. Sin embargo, la situación plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030, donde el porcentaje a alcanzar es de un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB). Este desvela una ligera reducción desde 2010, lo que supone una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

REPUNTE EN LOS PRECIOS Y EL GASTO ENERGÉTICO

En lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial.

A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo propició una mejora de la asequibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el

gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la Unión Europea, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

MEJORA LA CAPACIDAD DE GESTIONAR LAS RENOVABLES

Respecto a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.

El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido "bandazos" importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares a los de 2010.

Vida

Política

Alemania rechaza extraditar a Puigdemont por rebelión: las reacciones

Ciclismo

Sigue en directo la etapa 6 del Tour (Brest - Mur de Bretagne Guerlédan)

CAMBIO CLIMÁTICO

Ambición y transparencia, claves en la lucha contra el cambio climático



0

REDACCIÓN

12/07/2018 17:17

Madrid, 12 jul (EFE).- "Reforzar la ambición" en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero con la mayor transparencia posible y "redactar la letra pequeña" del Acuerdo de París son los objetivos fundamentales en la

lucha contra el cambio climático a nivel internacional durante 2018.

Así lo ha asegurado hoy Valvanera Ulargui, directora de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC), durante la presentación del primer Barómetro sobre Transición Energética de Economics for Energy.

Y ha añadido: "La transparencia será el tema más importante" tanto en la medición de esfuerzos como en la negociación de reglas que garanticen el cumplimiento del acuerdo que rubricó la COP21, celebrada en diciembre de 2015 en París y actual referencia en la materia.

De hecho, fijar un mecanismo suficientemente transparente para manejar datos reales se ha convertido en uno de los principales objetivos de los grupos de trabajo con vistas a las negociaciones de la COP24, entre el 3 y el 14 de diciembre de este año en Katowice (Polonia).

"Será una pieza fundamental para contabilizar los cumplimientos de mitigación y adaptación", ha afirmado Ulargui, pero también "para poder estimar cómo financiamos este nuevo modelo".

El barómetro presentado en Madrid analiza la evolución en España de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad energética desde el año 2010.

Los datos correspondientes a 2017 "no han sido buenos, pues prácticamente no hemos avanzado desde entonces", ha reconocido la directora de la OECC, si bien ha precisado que los indicadores "incentivan las tecnologías más innovadoras y el avance hacia aquellos sistemas energéticos que pueden facilitar el cumplimiento de los objetivos ambientales".

A nivel nacional, Ulargui ha repasado algunos de los instrumentos con los que el Gobierno pretende consolidar un "lugar privilegiado" para España a la hora de impulsar un desarrollo sostenible, "que será el desarrollo del futuro", en el cual las empresas puedan "aprovechar las nuevas oportunidades y generar una nueva economía verde".

Ente estas herramientas, las más importantes serán la Ley de Cambio Climático y Transición Energética que "estará lista a finales de 2018", tal y como ya avanzó este miércoles en sede parlamentaria la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, y el Plan Nacional de Energía y Clima (PNEC) que se presentará asimismo en diciembre.

El PNEC recogerá las "políticas y medidas para alcanzar los objetivos que se concentrarán en la ley" incluyendo los instrumentos financieros para conseguirlo, ha avanzado, "sin perder de vista que ningún sector se quede atrás".

Ulargui ha defendido la necesidad de adoptar un sistema nacional de indicadores "que empiece a introducir no solamente los resultados oficiales sino también unos que ayuden a nuestra economía a ir más allá, como los relacionados con los impactos del cambio climático sobre el sistema energético o sobre la pérdida de biodiversidad".

Dadas las actuales circunstancias, incluyendo un "calendario muy apretado", ha reconocido que la puesta en marcha de estas normativas "supone un reto que el Gobierno espera culminar con éxito". EFE





Diario da Universidade de Vigo

[\(/universidade/comunicacion/duvi\)](#)

INICIO (/) / A UNIVERSIDADE (/UNIVERSIDADE) / COMUNICACIÓN (/UNIVERSIDADE/COMUNICACION) /
DUVI (/UNIVERSIDADE/COMUNICACION/DUVI) / O PRIMEIRO BARÓMETRO DE TRANSICIÓN ENERXÉTICA EN
ESPAÑA REVELA A NECESIDADE DE ACELERAR A HEXEMONÍA DAS ENERXÍAS LIMPAS

Elaborado polo centro de investigación Economics for Energy, que codirixe Xavier Labandeira

O primeiro Barómetro de Transición Enerxética en España revela a necesidade de acelerar a hexemonía das enerxías limpas

Pon de manifesto un grao de descarbonización inferior ao da Unión Europea

ETIQUETAS: MEDIOS PDI PÚBLICO EXTERNO VIGO DIVULGACIÓN MEDIO AMBIENTE INVESTIGACIÓN



1 / 5

[Descargar](#)<https://www.uvigo.gal/sites/uvigo.gal/files/media/duvi/2018->

✓ A Universidade
(/universidade)

✓ Comunicación
(/universidade/comunicacion)

✓ DUVI
(/universidade/comunicacion/duvi)

Quiosco
(/universidade/comunicacion/duvi/quiosco)

🔍 BUSCAR

> RSS
(/universidade/comunicacion/duvi/feed)

> DUVI 2001-2007
(<http://duvi2.uvigo.es/>)

07/energy1.jpg)

>

Xavier Labandeira e Pedro Linares, directores de Economics for Energy, e no centro Valvanera Ulargui, directora da Oficina Española de Cambio Climático do Ministerio de Transición Ecolóxica.

DUVI / 12/07/2018

Tras un avance lento durante os últimos anos, España precisa acelerar o seu ritmo de transición cara un modelo enerxético sostible marcado pola hexemonía das enerxías limpas. Esta é unha das conclusións do primeiro **Barómetro de Transición Enerxética en España** (<https://eforenergy.org/transicion-energetica.php>), elaborado polo centro de investigación Economics for Energy, que dirixen o catedrático da Universidade de Vigo Xavier Labandeira e o profesor da Universidad Pontificia Comillas ICAI-ICADE Pedro Linares. Os resultados deste barómetro poñen de manifesto un grao de descarbonización inferior ao da Unión Europea, polo que consideran preciso que este proceso se acelere significativamente para acadar os obxectivos marcados para 2030 e 2050.

O novo barómetro foi presentado este xoves na sede de Funcas en Madrid, e permitirá elaborar unha análise anual sobre a evolución da descarbonización, a accesibilidade e a seguridade da enerxía para realizar o seguimento do ritmo de transición enerxética. Segundo o barómetro, os resultados rexistrados ata 2017 evidencian a necesidade de avanzar cara o abandono dos combustibles fósiles, o que contribuíría a mellorar o avance destes tres eixes, seleccionados por seren os referentes da política enerxética europea.

Proceso de descarbonización

Polo que se refire á descarbonización, a análise do volume de emisións de gases de efecto invernadoiro desvela unha caída a partir de 2010 debido á crise económica, seguida dun incremento dende 2016 a raíz da recuperación, que devolve os valores a niveis de principios desta década. Este retroceso no ritmo de descarbonización viuse agravado por unha redución acusada da xeración hidráulica en anos de seca – especialmente 2015 e 2017 –, nos que aumentou o uso do carbón para a produción de electricidade e, en consecuencia, as emisións.

En 2017, as emisións aumentaron un 21% sobre as de 1990. Con respecto a 2005, reducíronse un 21%. Isto permitiría cumprir cos obxectivos establecidos para España en 2020, cunha redución dese 21% dos gases contaminantes para os sectores suxeitos ao Réxime de Dereitos de Emisión da UE (sectores ETS, entre os que destaca a industria e o sector eléctrico) e un 10% para os non suxeitos (sectores difusos, como o residencial ou o transporte). Sen embargo, presenta un importante reto de cara aos obxectivos marcados para 2030: un 43% dos gases contaminantes para os sectores ETS e un 26% para os sectores difusos.

O segundo indicador analizado referido á descarbonización, relativo ás emisións en relación ao Produto Interior Bruto (PIB), desvela unha lixeira redución dende 2010, o que reflectiría unha mellora da descarbonización relativa da economía. Non obstante, esta é inferior á experimentada no conxunto da UE, un factor que pon de manifesto a necesidade de avanzar no desacoplamento entre as emisións e o crecemento económico en España.

Repunte dos prezos e o gasto

Polo que se refire ao segundo eixo, a accesibilidade da enerxía, os indicadores analizados, tanto os prezos como a porcentaxe de gasto sobre o PIB, aumentaron entre 2010 e 2014, fundamentalmente a causa do incremento dos custes da electricidade e o gas, en particular no sector residencial. A partir de 2014, o descenso dos prezos do petróleo –e nalgúns anos, do gas– mellorou a accesibilidade da enerxía. A redución do gasto en maior medida que dos prezos foi nesa época un bo sinal sobre a capacidade de España para diminuír a intensidade enerxética da súa economía. Sen embargo, en 2017 tanto o gasto como os prezos volveron a subir empurrados polo custe do petróleo ata situarse por enriba dos valores rexistrados en 2010. En comparación co conxunto da UE, a evolución dos prezos mantívose en valores similares dende o inicio desta década.

Mellora na capacidade de xestionar renovables

Polo que se refire á seguridade de subministro, terceiro dos eixos, o punto positivo pono o descenso tanto da cantidade como, sobre todo, do custe das reservas eléctricas, que baixou un 60% dende 2010. Esta boa evolución dos indicadores de seguridade física, incentivada pola redución da demanda de electricidade, mostra unha mellora na capacidade para xestionar as fontes renovables de maneira eficiente, acompañada ademais dunha diminución no custe que supón proporcionar este servizo.


En canto á seguridade económica, España segue amosando unha elevada exposición á volatilidade dos prezos internacionais dos combustibles fósiles. Tras un aumento acusado da volatilidade no referido ao gas e ao petróleo en 2014, os valores de 2017 volveron ao nivel de 2010, o que reflicte unha mellora en termos de axuste da economía. Outro indicador avaliado neste eixe é a seguridade das importacións, que sufriu bandazos importantes pero que descendeu nos dos últimos anos ata situar o risco en valores similares –lixeiramente superiores– aos de 2010.

Axúdanos a mellorar !

Estamos de estrea e en probas e agradecemos que avises dos erros, do que falta ou do que creas que hai que facer para termos un portal mellor

> **BOTA UNHA MAN !**
(/BOTA-UNHA-MAN)

 **INFORMACIÓN**
+34 986 812 000
informacion@uvigo.es
(mailto:informacion@uvigo.es)

 **CAMPUS DE OURENSE**
(/campus/ourense-campus-auga)
+34 988 387 102
> Campus da auga
(/campus/ourense-campus-auga)

 **CAMPUS DE PONTEVEDRA**
(/campus/pontevedra-campus-crea)
+34 986 801 949
> CampusCREA
(/campus/pontevedra-campus-crea)

 **CAMPUS DE VIGO**
(/campus/vigo-campus-vigo-tecnoloxico)
+34 986 812 000
> VigoTecnolóxico
(/campus/vigo-campus-vigo-tecnoloxico)

> **CONTACTO** (/contacto)

> **CAIXA DE QUEIXAS, SUXESTIÓNS E PARABÉNS**
(https://secretaria.uvigo.gal/uv/web/qs/0/universidade/informacion-institucional/outras-webs-universidade-vigo)

> **OUTRAS WEBS INSTITUCIONAIS**
(/campus/vantaxes/emergencias)


(https://www.facebook.com/uvigo)


(https://twitter.com/uvigo)

(https://www.youtube.com/user/uvigo)

(https://www.instagram.com/universi
(http://itunes.uvigo.es/))

CAMPUS DO MAR
(http://campusdomar.es)

> **TRANSPARENCIA**
(https://transparencia.uvigo.es)

> **EMERXENCIAS**
(/campus/vantaxes/emergencias)

> **MURO SOCIAL**
(/universidade/comunicacion/redes-sociais)

Aviso legal (/aviso-legal)

CAMBIO CLIMÁTICO

AMBICIÓN Y TRANSPARENCIA, CLAVES PARA ULARGUI EN LUCHA CON CAMBIO CLIMÁTICO



Fotografía de archivo de Valvanera Ulargui. EFE

Publicado por: Redacción EFEverde 12 Julio, 2018 Madrid

Me gusta 1

"Reforzar la ambición" en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero con la mayor transparencia posible y "redactar la letra pequeña" del Acuerdo de París son, para Valvanera Ulargui, los objetivos fundamentales en la lucha contra el cambio climático a nivel internacional durante 2018.

La directora de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC) ha asegurado este jueves, durante la presentación del primer Barómetro sobre Transición Energética de Economics for Energy, que "la transparencia será el tema más importante" tanto en la medición de esfuerzos como en la negociación de reglas que garanticen el cumplimiento del acuerdo que rubricó la COP21, celebrada en diciembre de 2015 en París y actual referencia en la materia.

De hecho, fijar un mecanismo suficientemente transparente para manejar datos reales se ha convertido en uno de los principales objetivos de los grupos de trabajo con vistas a las negociaciones de la COP24, entre el 3 y el 14 de diciembre de este año en Katowice (Polonia).



"Será una pieza fundamental para contabilizar los cumplimientos de mitigación y adaptación", ha afirmado Ulargui, pero también "para poder estimar cómo financiamos este nuevo modelo".

El barómetro presentado en Madrid analiza la evolución en España de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad energética desde el año 2010.

Los datos correspondientes a 2017 "no han sido buenos, pues prácticamente no hemos avanzado desde entonces", ha reconocido la directora de la OECC, si bien ha precisado que los indicadores

PREMIO CE NATURA 2000 AL MEJOR PROYECTO DE COMUNICACIÓN UE



Los desafíos del mercado europ...



EFEFUTURO

"incentivan las tecnologías más innovadoras y el avance hacia aquellos sistemas energéticos que pueden facilitar el cumplimiento de los objetivos ambientales".

A nivel nacional, Ulargui ha repasado algunos de los instrumentos con los que el Gobierno pretende consolidar un "lugar privilegiado" para España a la hora de impulsar un desarrollo sostenible, "que será el desarrollo del futuro", en el cual las empresas puedan "aprovechar las nuevas oportunidades y generar una nueva economía verde".

Entre estas herramientas, las más importantes serán la **Ley de Cambio Climático y Transición Energética** que "estará lista a finales de 2018", tal y como ya avanzó este miércoles en sede parlamentaria la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, y el **Plan Nacional de Energía y Clima** (PNEC) que se presentará asimismo en diciembre.

El PNEC recogerá las "políticas y medidas para alcanzar los objetivos que se concentrarán en la ley" incluyendo los instrumentos financieros para conseguirlo, ha avanzado, "sin perder de vista que ningún sector se quede atrás".

Ulargui ha defendido la necesidad de adoptar un sistema nacional de indicadores "que empiece a introducir no solamente los resultados oficiales sino también unos que ayuden a nuestra economía a ir más allá, como los relacionados con los impactos del cambio climático sobre el sistema energético o sobre la pérdida de biodiversidad".

Dadas las actuales circunstancias, incluyendo un "calendario muy apretado", ha reconocido que la puesta en marcha de estas normativas "supone un reto que el Gobierno espera culminar con éxito". EFEverde

Secciones: [Actualidad](#) [Cambio Climático](#)

Temas: [CAMBIO CLIMÁTICO](#)

ACERCA DE REDACCIÓN EFEVERDE



Un equipo de periodistas especializados en periodismo e información ambiental de la Agencia EFE
www.eferverde.com y www.efefuturo.com



TE RECOMENDAMOS



EFEVERDE.COM

El cambio climático y los océanos entre los temas de la reunión del G7 en Canadá



EFEVERDE.COM

Javier Bardem lleva a Londres la campana para crear un Santuario Antártico



EFEVERDE.COM

Comisión del Parlamento Europeo no se pronuncia sobre la gestión de...



EFEVERDE.COM

Ecologistas presentan medidas para gestión de reservas naturales...

CONTENIDO PATROCINADO

www.
efe
futuro
 .com

Ciencia
 Espacio
 Humanidades
 Dispositivos
 Videojuegos



LA HORA DEL PLANETA 2018 EN @EFEVERDE



#COP24 ESPECIAL INFORMATIVO EFEVERDE

Especial informativo **COP24**

CONFERENCIA DE NACIONES UNIDAS
 SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO



Coloquio sobre Periodismo Med...





Mercados españoles cerrados

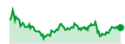
IBEX 35

9.734,80
-32,60 (-0,33 %)



Euro Stoxx 50

3.454,54
+9,05 (+0,26 %)



Dólar/Euro

1,1684
+0,0016 (+0,13 %)



Petróleo Brent

74,99
+0,54 (+0,73 %)



Oro

1.241,80
-4,80 (-0,39 %)



BTC-EUR

5.323,57
-5,27 (-0,10 %)



Ambición y transparencia, claves en la lucha contra el cambio climático



La directora de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC), Valvanera Ulargui. EFE/Archivo

Agencia EFE 12 de julio de 2018

t

f

Twitter icon

Envelope icon

Buscar cotización



Vistos recientemente

Tu lista está vacía.

Más cosas para leer



Un jurado en EE.UU. ordena a Johnson & Johnson pagar 4.690 millones por productos cancerígenos



Madrid, 12 jul (EFE).- "Reforzar la ambición" en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero con la mayor transparencia posible y "redactar la letra pequeña" del Acuerdo de París son los objetivos fundamentales en la lucha contra el cambio climático a nivel internacional durante 2018.

Así lo ha asegurado hoy Valvanera Ulargui, directora de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC), durante la presentación del primer Barómetro sobre Transición Energética de Economics for Energy.

Y ha añadido: "La transparencia será el tema más importante" tanto en la medición de esfuerzos como en la negociación de reglas que garanticen el cumplimiento del acuerdo que rubricó la COP21, celebrada en diciembre de 2015 en París y actual referencia en la materia.

De hecho, fijar un mecanismo suficientemente transparente para manejar datos reales se ha convertido en uno de los principales objetivos de los grupos de trabajo con vistas a las negociaciones de la COP24, entre el 3 y el 14 de diciembre de este año en Katowice (Polonia).

"Será una pieza fundamental para contabilizar los cumplimientos de mitigación y adaptación", ha afirmado Ulargui, pero también "para poder estimar cómo financiamos este nuevo modelo".

El barómetro presentado en Madrid analiza la evolución en España de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad energética desde el año 2010.



Harás un nuevo idioma en tan solo 2 semanas

Fast Phrases Patrocinado



Por qué hay dos salientes en las teclas 'J' y 'F' del teclado

Yahoo Finanzas



Los datos correspondientes a 2017 "no han sido buenos, pues prácticamente no hemos avanzado desde entonces", ha reconocido la directora de la OECC, si bien ha precisado que los indicadores "incentivan las tecnologías más innovadoras y el avance hacia aquellos sistemas energéticos que pueden facilitar el cumplimiento de los objetivos ambientales".

A nivel nacional, Ulargui ha repasado algunos de los instrumentos con los que el Gobierno pretende consolidar un "lugar privilegiado" para España a la hora de impulsar un desarrollo sostenible, "que será el desarrollo del futuro", en el cual las empresas puedan "aprovechar las nuevas oportunidades y generar una nueva economía verde".

Ente estas herramientas, las más importantes serán la Ley de Cambio Climático y Transición Energética que "estará lista a finales de 2018", tal y como ya avanzó este miércoles en sede parlamentaria la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, y el Plan Nacional de Energía y Clima (PNEC) que se presentará asimismo en diciembre.

El PNEC recogerá las "políticas y medidas para alcanzar los objetivos que se concentrarán en la ley" incluyendo los instrumentos financieros para conseguirlo, ha avanzado, "sin perder de vista que ningún sector se quede atrás".

Ulargui ha defendido la necesidad de adoptar un sistema nacional de indicadores "que empiece a introducir no solamente los resultados oficiales sino también unos que ayuden a nuestra economía a ir más allá, como los relacionados con los impactos del cambio climático sobre el sistema energético o sobre la pérdida de biodiversidad".



Trabajadores de servicio en tierra harán paros en agosto en los aeropuertos

Agencia EFE



11 motivos por los que tu teléfono móvil funciona cada vez más lento

Yahoo Finanzas





Substation Case Study

DEWA Implemented a Substation Control & Monitoring System with a Scalable Security Design.

ecoavant.com
La actualidad del medio ambiente

English

14 de julio de 2018

Buscar

PORTADA ACTUALIDAD MEDIO AMBIENTE NATURALEZA CONSUMO SOSTENIBILIDAD CONTAMINACIÓN VIDEO VIVIR GREEN

Ud. está en: Portada | Actualidad | España necesita impulsar las energías limpias

COMPARTIR

Facebook

10

Twitter

WhatsApp

Meneame

Actualidad Viernes, 13 de julio de 2018 EP

España necesita impulsar las energías limpias

Existe la necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050



Molinos de viento / Foto: Pedro Sala

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la **descarbonización**, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el **abandono de los combustibles fósiles** de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

Economics for Energy ha asegurado que España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un **modelo energético sostenible** marcado por la hegemonía de las **energías limpias** tras un avance lento durante los últimos años. Además, ha resaltado que los resultados del primer **Barómetro de Transición Energética** activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea, que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

En volumen de emisiones, los **gases de efecto invernadero** presentan una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una **reducción acusada de la generación hidráulica** en

LO MÁS VISTO

España podría tener los primeros desplazados climáticos europeos

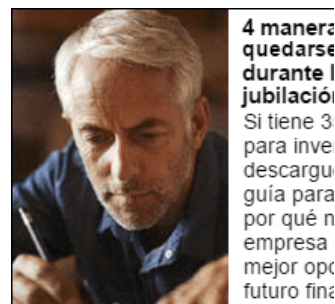
La increíble peripecia de 'Litio', el lince ibérico que caminó más de 1.000 kilómetros

Recurrent el archivo de la querella por el proyecto Castor

Las monjas que salvaron a la especie que puede revolucionar la medicina

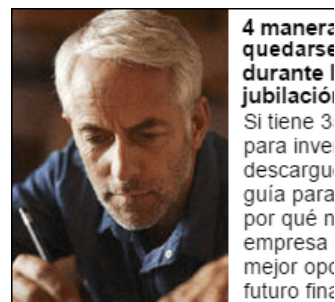
1

Cerca de dos tercios de moluscos, sal y crustáceos contienen microplásticos



4 maneras de quedarse durante la jubilación
Si tiene 3 para invertir, descargue la guía para por qué no empresa mejor opción futuro financiero

¡Descubra más a
FISHER INVESTMENTS



4 maneras de quedarse durante la jubilación
Si tiene 3 para invertir, descargue la guía para por qué no empresa mejor opción futuro financiero

¡Descubra más a
FISHER INVESTMENTS

años de sequía, especialmente durante 2015 y 2017, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, también se incrementaron las emisiones.

En 2017, las emisiones subieron un 21% sobre las de 1990, pero se redujeron un 21% con respecto a 2005. Este último dato permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los **gases contaminantes** para los sectores **ETS (Emissions Trading System)**, aquellos sujetos al **Régimen de Derechos de Emisión de la UE**, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico, y un 10% para los no sujetos. Sin embargo, la situación plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030, donde el porcentaje a alcanzar es de un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB). Este desvela una ligera reducción desde 2010, lo que supone una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea, un factor que pone de manifiesto la necesidad de **avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España**.

Repunte en los precios y el gasto energético

En lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a **causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas**, en particular en el sector residencial.

A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo propició una mejora de la *asequibilidad de la energía*. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el **coste del petróleo** hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la **Unión Europea**, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

Mejora la capacidad de gestionar las renovables

Respecto a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las **reservas eléctricas**, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para **gestionar las fuentes renovables de manera eficiente**, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la **volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles**. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.

El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido "bandazos" importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares a los de 2010.

COMPARTIR

Facebook

10

Twitter

WhatsApp

Meneame

CONTENIDOS RELACIONADOS

La Ley de Cambio Climático y Transición Ecológica para finales de año

Un plan de transición complementario a la Ley de Transición Energética

España aumentó un 4,4% sus emisiones de CO2 en 2017

COMENTAR



● **ÚLTIMA HORA** Localizan en buen estado a la menor desaparecida en Avilés

Ln.e.es » **Economía**

España debe acelerar para cumplir en emisiones, dice el Barómetro Energético

Madrid, Agencias | 13.07.2018 | 01:45

España debe acelerar su descarbonización si quiere cumplir con los objetivos para 2030, según el primer Barómetro de Transición Energética en España de Economics for Energy, que señala que la

IBEX- 35

ACCIONA 68,60 **-1,15%**

recuperación económica ha devuelto los valores de emisiones a niveles de principios de la actual década. Pedro Linares -uno de los directores del centro de investigación impulsado por universidades y empresas, y experto del comité de sabios que elaboró el informe sobre transición energética- señaló que los datos son "preocupantes". Indicó que el cumplimiento de los objetivos de descarbonización para 2030 son factibles, pero para ello hay que hacer cosas y el problema es que "en los últimos años no se ha hecho casi nada, tendremos que acelerar".



Noticias relacionadas

- Aragón impulsa un frente con Asturias y Castilla y León por las térmicas. [Economía](#)
- Isotrón se adjudica en Chile obras del sistema eléctrico por 48 millones. [Economía](#)
- ⑤ La automoción y los ingenieros se rebelan contra la sentencia del Gobierno al diésel. [Economía](#)
- IU y CC OO llaman a la unidad "para doblar el brazo a la intención de la ministra Ribera". [Economía](#)

Temas relacionados:

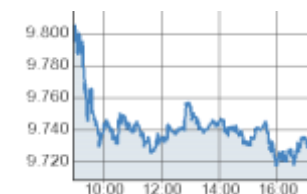
[Empleo](#)[España](#)[Universidades](#)

No compatible source was found for this media.



DATOS ACTUALIZADOS: 17:38:00

IBEX 35
9.734,60
-0,33%



MAYORES SUBIDAS % ▲

CIE **2,36** | AMS **1,10** | IAG **0,61** | ACS **0,22**

MAYORES BAJADAS % ▼

DIA **-8,16** | IDR **-3,84** | TRE **-2,89** | ELE **-1,67**

renta4banco

Renta 4 en Gijón 📍 - ✉ - 984056455

Economía

[Inicio \(/\)](#) / [Sociedad \(/sociedad/\)](#)

Ambición y transparencia, claves en la lucha contra el cambio climático

EFE - Madrid

12/07/2018 - 18:21h



Ambición y transparencia, claves en la lucha contra el cambio climático

"Reforzar la ambición" en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero con la mayor transparencia posible y "redactar la letra pequeña" del Acuerdo de París son los objetivos fundamentales en la lucha contra el cambio climático a nivel internacional durante 2018.

Así lo ha asegurado hoy Valvanera Ulargui, directora de la Oficina Española de Cambio Climático (OECC), durante la presentación del primer Barómetro sobre Transición Energética de Economics for Energy.

Y ha añadido: "La transparencia será el tema más importante" tanto en la medición de esfuerzos como en la negociación de reglas que garanticen el cumplimiento del acuerdo que rubricó la COP21, celebrada en diciembre de 2015 en París y actual referencia en la materia.

De hecho, fijar un mecanismo suficientemente transparente para manejar datos reales se ha convertido en uno de los principales objetivos de los grupos de trabajo con vistas a las negociaciones de la COP24, entre el 3 y el 14 de diciembre de este año en Katowice (Polonia).

"Será una pieza fundamental para contabilizar los cumplimientos de mitigación y adaptación", ha afirmado Ulargui, pero también "para poder estimar cómo financiamos este nuevo modelo".

El barómetro presentado en Madrid analiza la evolución en España de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad energética desde el año 2010.

Los datos correspondientes a 2017 "no han sido buenos, pues prácticamente no hemos avanzado desde entonces", ha reconocido la directora de la OECC, si bien ha precisado que los indicadores "incentivan las tecnologías más innovadoras y el avance hacia

aquellos sistemas energéticos que pueden facilitar el cumplimiento de los objetivos ambientales".

A nivel nacional, Ulargui ha repasado algunos de los instrumentos con los que el Gobierno pretende consolidar un "lugar privilegiado" para España a la hora de impulsar un desarrollo sostenible, "que será el desarrollo del futuro", en el cual las empresas puedan "aprovechar las nuevas oportunidades y generar una nueva economía verde".

Ente estas herramientas, las más importantes serán la Ley de Cambio Climático y Transición Energética que "estará lista a finales de 2018", tal y como ya avanzó este miércoles en sede parlamentaria la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, y el Plan Nacional de Energía y Clima (PNEC) que se presentará asimismo en diciembre.

El PNEC recogerá las "políticas y medidas para alcanzar los objetivos que se concentrarán en la ley" incluyendo los instrumentos financieros para conseguirlo, ha avanzado, "sin perder de vista que ningún sector se quede atrás".

Ulargui ha defendido la necesidad de adoptar un sistema nacional de indicadores "que empiece a introducir no solamente los resultados oficiales sino también unos que ayuden a nuestra economía a ir más allá, como los relacionados con los impactos del cambio climático sobre el sistema energético o sobre la pérdida de biodiversidad".

Dadas las actuales circunstancias, incluyendo un "calendario muy apretado", ha reconocido que la puesta en marcha de estas normativas "supone un reto que el Gobierno espera culminar con éxito".

12/07/2018 - 18:21h

0 Comentarios

> ¿Quiénes somos?

Jueves 12/07/2018.

**Kit Buenos Días**

Desayuna bien informado

teinteresa.es | Energía[Portada](#) [Argumentos](#) [Economikón](#) [Emprendedores](#) [ElTiempo](#) [Política](#) [España](#) [Mundo](#) [Tecno](#) [Sociedad](#) [Salud](#) [Cultura](#) [Vídeos](#) [Ciencia](#)[Inicio](#) [Dinero](#) [Construcción](#) [Consumo](#) [Divisas](#) [Empresas](#) [Energía](#) [Finanzas](#) [Industrias](#) [Telecomunicaciones](#) [Transportes](#) [Turismo](#) [Agricultura](#)

El primer Barómetro de Transición Energética en España revela la necesidad de impulsar las energías limpias

Hace 3 horas - EUROPA PRESS, MADRID

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

Economics for Energy ha asegurado que España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las energías limpias tras un avance lento durante los últimos años. Además, ha resaltado que los resultados del primer Barómetro de Transición Energética activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea, que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

En volumen de emisiones, los gases de efecto invernadero presentan una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía, especialmente durante 2015 y 2017, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, también se incrementaron las emisiones.

En 2017, las emisiones subieron un 21% sobre las de 1990, pero se redujeron un 21% con respecto a 2005. Este último dato permitiría cumplir con los

LO MÁS

1 / 4

-  **La patronal de la cogeneración valora "muy positivamente" que Ribera llame a revisar y actualizar el sector**
-  **La demanda de energía eléctrica ha crecido un 1,2% en el primer semestre**
-  **El Gobierno confirma el cierre del parque nuclear en 2028, cuando cumple 40 años**
- Teresa Ribera apuesta por un papel "activo" del Gobierno para lograr una transición energética justa**
-  **La potencia renovable en España lleva 8 años congelada y pone en riesgo los compromisos 2020, según Anpier**
-  **(AMP.) Ribera cree necesario "repensar" el mercado energético y el sistema de fijación de precios**

objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores ETS, aquellos sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico, y un 10% para los no sujetos. Sin embargo, la situación plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030, donde el porcentaje a alcanzar es de un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB). Este desvela una ligera reducción desde 2010, lo que supone una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

REPUNTE EN LOS PRECIOS Y EL GASTO ENERGÉTICO

En lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial.

A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo propició una mejora de la asequibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la Unión Europea, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

MEJORA LA CAPACIDAD DE GESTIONAR LAS RENOVABLES

Respecto a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.

El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido "bandazos" importantes pero que ha descendido en los dos últimos



Desayuna bien informado

SUSCRÍBETE

El Kit Buenos Días. Gratis.
Todas las mañanas a las 8:00

Manual sobre polímeros

para mejorar sus conocimientos

Guía análisis térmico de pol
¡Descárguelo gratis!

mt.com

VI

AL MINUTO

años hasta situar el riesgo en valores similares a los de 2010.

Te puede interesar

Enlaces Promovidos

Parejas famosas homosexuales

Enfemenino

Próstata : evite este error cometido por millones de hombres

Laboratorios Cell'innov

Las mejores páginas de citas para buscar solteros en Málaga

Top Paginas de Buscar Pareja

Gracias a este dispositivo tu mecánico te echará de menos.

Technauta.com

¿Qué tan cercano a los 130 está tu coeficiente intelectual? ¡Averígualo con esta prueba!

Zoo.com

Descubre ahora cuáles ópticas en tu zona tienen el mejor precio en progresivas de alta gama

gafas.es

Estas son las diez ciudades más caras donde vivir de alquiler

Cristiano Ronaldo se atreve con el árabe en su último spot

Zapatero asegura que la "solución" con Cataluña "debe ser política" y ve "muy bien" el diálogo, "que será para largo"

por Taboola

Seguir a teinteresa en...

KIT BUENOS DÍAS (El mejor resumen de prensa en tu mail)

Introduce tu e-mail

Recibir noticias

☐ He leído y acepto las normas de uso

OTRAS NOTICIAS

La patronal de la cogeneración valora "muy positivamente" que Ribera llame a revisar y actualizar el sector
(AMP.) Ribera cree necesario "repensar" el mercado energético y el sistema de fijación de

17:43 Aznar pide no dejarse engañar por la "clerecía buenista" que busca incorporar la autodeterminación a la agenda política

17:42 (AMP) Ábalos garantiza continuidad en las inversiones y los planes de Fomento

17:38 Cruzcampo (Heineken) no renovará su patrocinio a la Selección Española de Fútbol "por razones

KIT BUENOS DÍAS

« Junio Julio 2018 Agosto »

Lun	Mar	Mie	Jue	Vie	Sab	Dom
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Energía

El primer Barómetro de Transición Energética en España revela la necesidad de impulsar las energías limpias

Agencias

@DiarioSigoXXI

Jueves, 12 de julio de 2018, 14:20 h (CET)

Tweet

Me gusta 0

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

Economics for Energy ha asegurado que España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las energías limpias tras un avance lento durante los últimos años. Además, ha resaltado que los resultados del primer Barómetro de Transición Energética activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea, que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

En volumen de emisiones, los gases de efecto invernadero presentan una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía, especialmente durante 2015 y 2017, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, también se incrementaron las emisiones.

En 2017, las emisiones subieron un 21% sobre las de 1990, pero se redujeron un 21% con respecto a 2005. Este último dato permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores ETS, aquellos sujetos al Régimen de Derechos de

Noticias relacionadas

La AIE alerta sobre las limitaciones para elevar la oferta de petróleo y bajar los precios

El precio del diésel se dispara un 4,58% en un momento en el que el Gobierno anticipa su fin

La factura de la luz subirá hasta 170 euros este año con el aumento de uso de aire acondicionado por el calor

La patronal de la cogeneración valora "muy positivamente" que Ribera llame a revisar y actualizar el sector

(AMP.) Ribera cree necesario "repensar" el mercado energético y el sistema de fijación de precios

Emisión de la UE, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico, y un 10% para los no sujetos. Sin embargo, la situación plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030, donde el porcentaje a alcanzar es de un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB). Este desvela una ligera reducción desde 2010, lo que supone una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

REPUNTE EN LOS PRECIOS Y EL GASTO ENERGÉTICO

En lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial.

A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo propició una mejora de la asequibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la Unión Europea, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

MEJORA LA CAPACIDAD DE GESTIONAR LAS RENOVABLES

Respecto a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.

El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido "bandazos" importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares a los de 2010.

WEB FINANCIAL GROUP

BOLSAMANÍA

CATALUNYA

MÉXICO - ARGENTINA - PERÚ - COLOMBIA - CHILE

DIGITALLOOK

NATIVEADS

FINANCIALRED

Bolsamanía
Web Financial Group



12.07.2018 | Actualizado a las 18:05

ÚLTIMAS HORAS

CIERRE MERCADO: MADRID CERRADO - NUEVA YORK 03:49:26 - TOKIO CERRADO

17:37 Ibex 35: los valores que más suben son Indra (+3,27%) y

17:36 Ibex 35: los valores que más caen son DIA (-2,06%) y Bankia

12:22 Futuros Wall Street: Dow Jones: +0,60%; S&P: +0,44%; Nasdaq:

ÚLTIMA HORA El Ibex 35 sube un 0,35% tras el bache arancelario (17:47)

DESCUBRE POR QUÉ SOMOS
LA ELECCIÓN Nº1 DE LOS TRADERS



iq option
Ultimate trading experience

Probar ahora

Producto difícil de comprender, la CNMV ha determinado que no es adecuado para los pequeños inversores, debido a la complejidad y alto riesgo que implica

Economía.- El primer Barómetro de Transición Energética en España revela la necesidad de impulsar las energías limpias

► Europa Press | 12 jul, 2018 @ 14:20

f 0 t 0 G+ 0 0 in 0 0 0 0

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

El centro de investigación Economics for Energy ha activado una nueva herramienta basada en el análisis evolutivo de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía, según la cual existe una necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles de acuerdo a los resultados que recoge hasta el año 2017.

PUBLICIDAD

Publicidad

PULSOS DE MERCADO

INDICES

18:00 Valores que han conseguido perforar resistencias este jueves

17:57 El Ibex frena las caídas en las inmediaciones de los 9.700 puntos

17:54 Carrefour cae a la espera de unos "flojos" resultados semestrales

17:52 Abertis vende el 29,9% de Cellnex a los Benetton por 1.500 millones

• [Ver todos los pulsos](#) •

Economics for Energy ha asegurado que España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las energías limpias tras un avance lento durante los últimos años. Además, ha resaltado que los resultados del primer Barómetro de Transición Energética activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea, que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

En volumen de emisiones, los gases de efecto invernadero presentan una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía, especialmente durante 2015 y 2017, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, también se incrementaron las emisiones.

En 2017, las emisiones subieron un 21% sobre las de 1990, pero se redujeron un 21% con respecto a 2005. Este último dato permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores ETS, aquellos sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico, y un 10% para los no sujetos. Sin embargo, la situación plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030, donde el porcentaje a alcanzar es de un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB). Este desvela una ligera reducción desde 2010, lo que supone una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

REPUNTE EN LOS PRECIOS Y EL GASTO ENERGÉTICO

En lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial.

A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo propició una mejora de la asequibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la Unión Europea, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

MEJORA LA CAPACIDAD DE GESTIONAR LAS RENOVABLES

Respecto a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.

LO MÁS LEÍDO

Noticias

Empresas

1. Repsol cae tras anticipar unos resultados del segundo trimestre "sin sorpresas"
2. Goldman Sachs aumenta su participación en DIA hasta el 14%
3. Carrefour cae a la espera de unos "flojos" resultados semestrales
4. Wall Street rebota tras la victoria de Trump ante la OTAN
5. La banca podrá cobrar un máximo de 36 euros al año por la cuenta básica
6. Ron (Popular) dice que Saracho amenazó con "estrellar el avión en la puerta del BCE"
7. ¿Qué pasa con Mediaset? Cae a mínimos de 2014 y sin visos de mejora
8. Saracho cree que Popular era "gaseoso" y sobrevivió por la "prestidigitación" regulatoria
9. Abertis vende el 29,9% de Cellnex a los Benetton por 1.500 millones
10. Ron confirma que Popular recibió una oferta de compra de BBVA por 5.500 millones

[• Vea el listado completo •](#)



¿Qué ocurre si el coche no pasa la ITV?

La mayoría de vehículos que acude a los centros de inspección técnica salen con un resultado favorable de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV). Sin embargo también puede salir mal, o muy mal.

Centro de inversores: Urgentes y mercados

Suscríbete gratis a las noticias de Última hora de bolsamanía

Introduce tu email

Recibirá las informaciones más relevantes del día en tiempo real

Publicidad

El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido "bandazos" importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares a los de 2010.

También te puede interesar

< >

El Ibex sigue triangulando y nos dibuja un nuevo máximo decr...

Tras cinco sesiones de subidas consecutivas el Ibex 35 se...

Zapatero apoya que se ilegalice a la Fundación Francisco Fra...

ROTA (CÁDIZ), 12 (EUROPA PRESS) El expresidente del...

China promete venganza y "medidas contundentes" a EEUU

China jura venganza. El gobierno del gigante asiático ha...

Santamaría confirma una reunión "muy cordial" con Cospedal e...

La exvicepresidenta del Gobierno y candidata a la...

Calvo destaca la "recuperación del diálogo institucional" co...

MADRID, 12 (EUROPA PRESS) La vicepresidenta del Gobierno,...

Ron confirma que Popular recibió una oferta de compra de BBV...

Ángel Ron lo ha confirmado. Popular recibió una oferta de...

STROSSLE

Otros medios hablan de:

< >

Santamaría confirma una reunión "muy cordial" con Cospedal e...

Economía/Vivienda.- El precio de la vivienda nueva repuntó u...

Economía/Motor.-Anfac avisa de que 40.000 empleos en España ...

STROSSLE

GKFX Te regala el libro sobre Técnicas de Trading de 162 páginas

A FONDO



Las compañías cotizadas reducen su endeudamiento

Las empresas no financieras aumentan la financiación con instrumentos de mercado.

A FONDO

Economía

España se descarboniza "muy poco" y de forma más lenta que la Unión Europea

julio 12, 2018

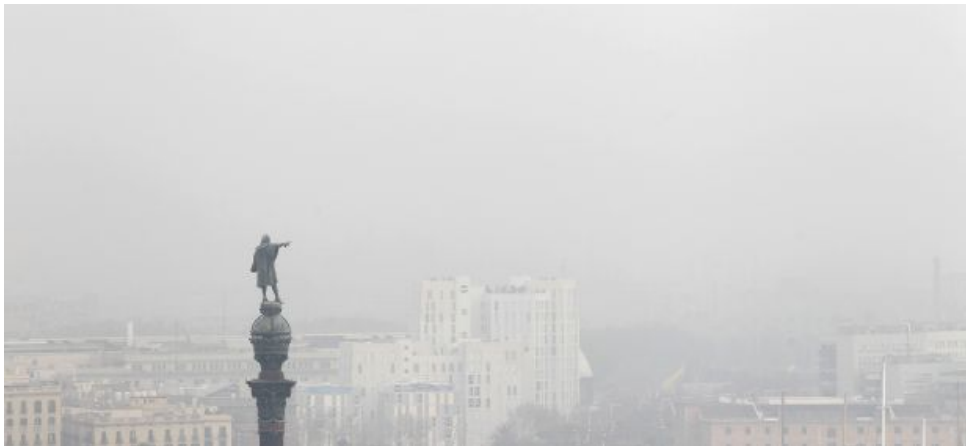
2 0



Compartir en Facebook



Compartir en Twitter



HÉCTOR M. GARRIDO

- “No se han tomado decisiones valientes en los últimos años”, dicen los expertos de Economics for Energy.

Entradas recientes

Develizan bustos de los padres de la Patria en la Academia de la Historia

Nicolás Castillo: "Feliz por el gol y espero continuar así en la temporada"

Pedrosa, el campeón de cristal que se quebró en MotoGP

Marrero y Verdasco, investigados por un posible amaño de un partido en Wimbledon

- Su informe dice que la recuperación ha devuelto las emisiones a niveles de principios de década.
- La subida de impuestos al diésel: un “shock” de coste por la reducida capacidad de cambiar de vehículo.

España está lejos de cumplir las buenas intenciones de descarbonización del país que se prometen cada año, con cada Gobierno, en cada legislatura. Si las emisiones han caído en los últimos años ha sido más bien por el impacto de la crisis. Pero políticas verdes, muy pocas.

“Hemos mejorado muy poquito desde 2010 en todos los indicadores y esto es **muy preocupante** para cumplir los objetivos para 2030 que impone Bruselas”, explica Pedro Linares, profesor de la Universidad Pontificia de Comillas y uno de los dos expertos que, junto a Xavier Labandeira, catedrático de Economía de la Universidad de Vigo, ha presentado hoy el primer Barómetro de Transición Energética en España elaborado por Economics for Energy.

Las cifras son desalentadoras. El barómetro muestra que el volumen de emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a principios de esta década por la crisis económica —que redujo la actividad productiva— pero una vez solventado el bache volvieron a los mismos valores que en 2010. “Ese retroceso descarbonizador se agrava por la reducción acusada

España se descarboniza “muy poco” y de forma más lenta que la Unión Europea

Diputados obtienen nuevo plazo para continuar discusión de Ley de Partidos

El presidente de Nigeria firmará el Tratado de Libre Comercio Africano

Bryce Harper encabeza el Derby de Jonrones del Juego de Estrellas

Páginas

Contact

Homepage – Blog

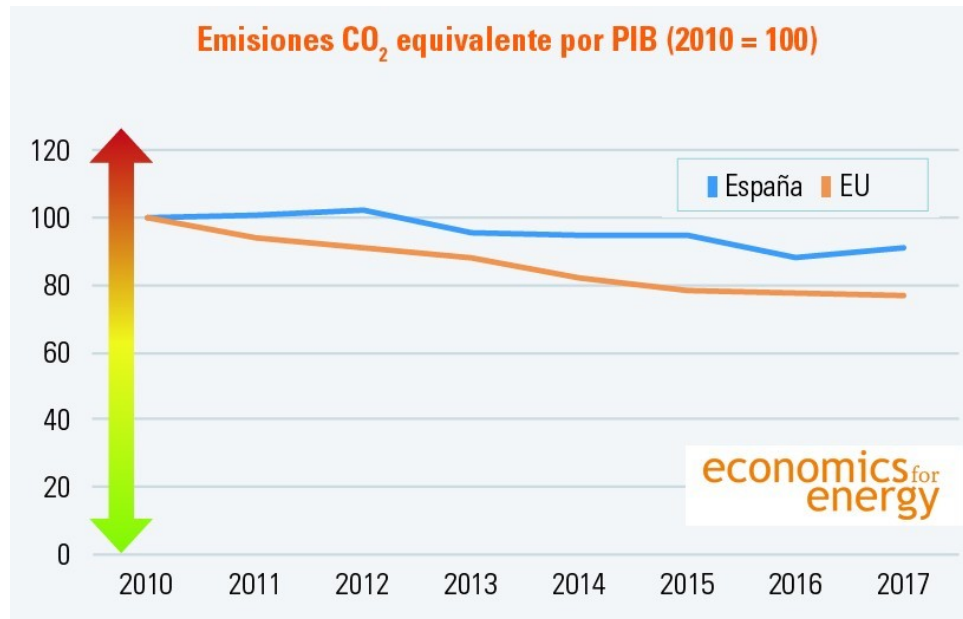
Homepage – Magazine

Homepage – Newspaper

Categorías

Elegir categoría ▼

de la generación hidráulica en 2015 y 2017 por la sequía y el aumento del uso del carbón para producir electricidad”, dicen.

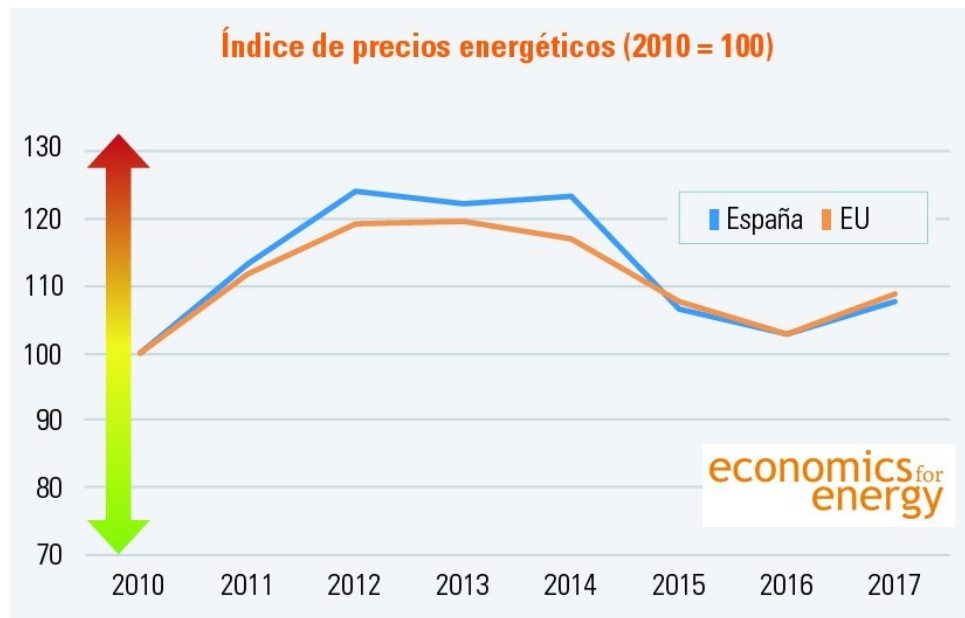


La consecuencia, según este centro de investigación energética, es que España podría cumplir el objetivo de emisiones en 2020 —ahora son un 21% inferiores a las de 2015— pero las va a pasar canutas para rebajarlas al límite dibujados de 2030: un 43% menos de gases contaminantes en la industria respecto al año 1990 y un 26% menos en el sector residencial y en el transporte.

“Debemos acelerar hacia una hegemonía de las energías limpias porque en descarbonización **casi no hemos hecho**

nada", lamenta Linares. Los datos del barómetro, de hecho, ponen de manifiesto una descarbonización inferior a la media de la UE. ¿Los motivos? "No se han tomado decisiones valientes en los últimos años, quizás porque durante la crisis la reducción de emisiones no resultaba prioritaria y la obsesión era bajar los costes para la ciudadanía".

El informe mira esos precios y concluye que de 2010 a 2014 se encareció la luz y el gas ("particularmente para los hogares por la recuperación del déficit de tarifa en las facturas"), pero desde entonces mejora la asequibilidad de la energía hasta la media de la UE por la caída del petróleo, un crudo que ahora parece caro (80\$/barril) pero que llegó ese año a superar los 100\$. "Además, tras la crisis, la demanda se ha retenido y el gasto se realiza con mayor eficiencia energética".



Los investigadores ven potencial para reducir emisiones hasta 2030 a un coste razonable. Y eso pasa por los impuestos. “La política fiscal no es suficiente, pero es necesaria porque se ha mostrado siempre muy efectiva”, dice Labandeira mientras recuerda que fue precisamente la fiscalidad la que *dieselizó* hace año el parque de vehículos en España. “Que la nueva ministra diga que los impuestos jugarán un papel fundamental, es bienvenido”, dice este experto de la Universidad de Vigo.

Pero solo con impuestos no vale. Labandeira y Linares proponen, además, **subvencionar la retirada de los coches más contaminantes** para que en diez años, que es la vida media de un coche en España, se de la vuelta a todo el parque

automovilístico español. Algo necesario porque el 40% de las emisiones contaminantes procede el transporte. “Esta medida sería útil porque sus propietarios son precisamente los que tienen las rentas más bajas”, dicen.

Hay dos sugerencias más. Una, obligar a los edificios a tener el certificado energético, “no solo como requisito para venderlo, como pasa ahora”, dice Linares. La otra, el cierre definitivo de las centrales de carbón. Una medida que lleva pidiéndose años pero que, según el Gobierno anterior, elevaría el coste de la factura eléctrica para los hogares. “El coste que tiene cerrarlas es menor que el coste de cerrar las nucleares”, niegan los expertos de Economics for Energy.

“Además no podemos lograr un *win-win* de todo a la vez: menos emisiones y menos precio. Las tiritas deben ponerse además después de las heridas, no antes”, apunta Labandeira sobre el papel que tendría el Gobierno en atenuar la subida de la factura a los colectivos más vulnerables. “No hay que escandalizarse si durante la descarbonización de la economía aumentan un poco los precios, es un error llevar este debate a que la energía debe ser lo más barata posible”, zanja Linares.

Pero para tomar todas estas medidas hacen falta consensos políticos, dicen en. “No sirve de nada mover impuestos ahora o aprobar la Ley de Cambio Climático [el borrador estará

disponible antes de acabar este año] si solo va a durar dos años”, anota Labandeira. “Hay que pensar en acuerdos a largo plazo que vayan más allá de una legislatura particular”.



Like 0

Tweet

Artículo anterior

Diputados obtienen nuevo plazo para continuar discusión de Ley de Partidos

Artículo siguiente

Marrero y Verdasco, investigados por un posible amaño de un partido en Wimbledon

Artículos relacionados

Más del autor



Economía
El presidente de Nigeria firmará el Tratado de Libre Comercio Africano



Economía
Todas las claves sobre la propuesta de Fomento de construir 20.000 viviendas para alquilar a precios limitados



Economía
Reservas del País y embajada británica firman acuerdo a favor del sector microempresarial

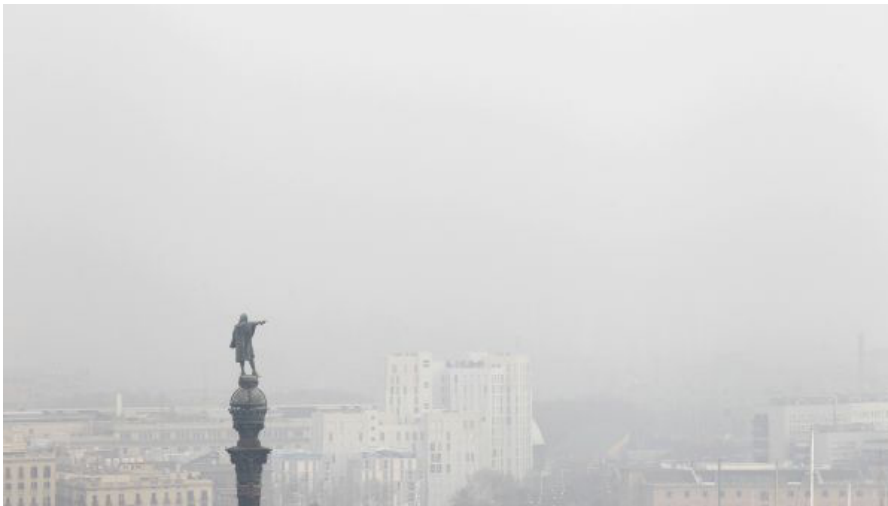


España se descarboniza "muy poco" y de forma más lenta que la Unión Europea

HÉCTOR M. GARRIDO @hectormgarrido 12.07.2018 - 15:27H



- "No se han tomado decisiones valientes en los últimos años", dicen los expertos de Economics for Energy.
- Su informe dice que la recuperación ha devuelto las emisiones a niveles de principios de década.
- [La subida de impuestos al diésel: un "shock" de coste por la reducida capacidad de cambiar de vehículo.](#)



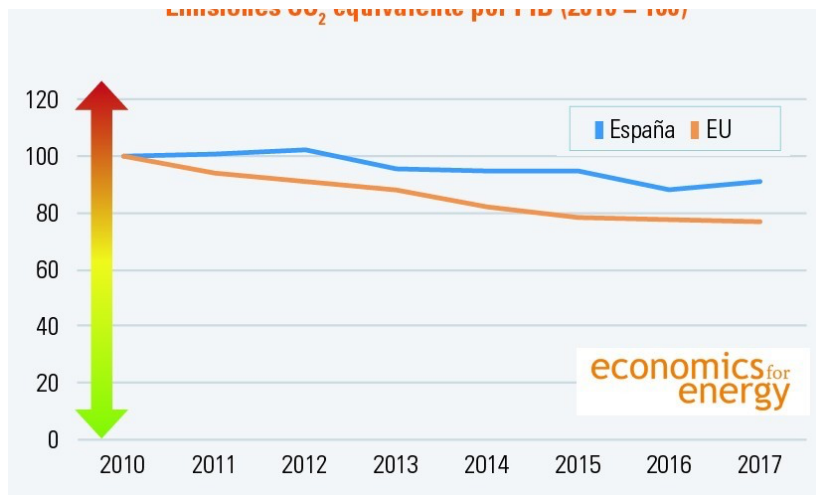
La estatua de Colón de Barcelona, con un fondo de la densa nube de contaminación que cubre la ciudad. ALBERTO ESTÉVEZ / EFE

España está lejos de cumplir las buenas intenciones de descarbonización del país que se prometen cada año, con cada Gobierno, en cada legislatura. Si las emisiones han caído en los últimos años ha sido más bien por el impacto de la crisis. Pero políticas verdes, muy pocas.

"Hemos mejorado muy poquito desde 2010 en todos los indicadores y esto es **muy preocupante** para cumplir los objetivos para 2030 que impone Bruselas", explica Pedro Linares, profesor de la Universidad Pontificia de Comillas y uno de los dos expertos que, junto a Xavier Labandeira, catedrático de Economía de la Universidad de Vigo, ha presentado hoy el primer [Barómetro de Transición Energética](#) en España elaborado por [Economics for Energy](#).

Las cifras son desalentadoras. El barómetro muestra que el volumen de emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a principios de esta década por la crisis económica —que redujo la actividad productiva— pero una vez solventado el bache volvieron a los mismos valores que en 2010. "Ese retroceso descarbonizador se agrava por la reducción acusada de la generación hidráulica en 2015 y 2017 por la sequía y el aumento del uso del carbón para producir electricidad", dicen.

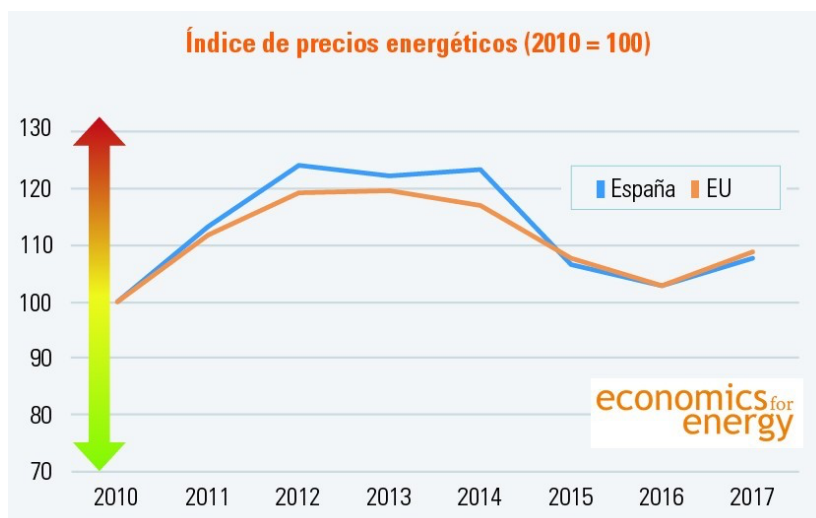
Emisiones CO₂ equivalente por PIB (2010 = 100)



La consecuencia, según este centro de investigación energética, es que España podría cumplir el objetivo de emisiones en 2020 –ahora son un 21% inferiores a las de 2015– pero las va a pasar canutas para rebajarlas al límite dibujado de 2030: un 43% menos de gases contaminantes en la industria respecto al año 1990 y un 26% menos en el sector residencial y en el transporte.

"Debemos acelerar hacia una hegemonía de las energías limpias porque en descarbonización **casi no hemos hecho nada**", lamenta Linares. Los datos del barómetro, de hecho, ponen de manifiesto una descarbonización inferior a la media de la UE. ¿Los motivos? "No se han tomado decisiones valientes en los últimos años, quizás porque durante la crisis la reducción de emisiones no resultaba prioritaria y la obsesión era bajar los costes para la ciudadanía".

El informe mira esos precios y concluye que de 2010 a 2014 se encareció la luz y el gas ("particularmente para los hogares por la recuperación del déficit de tarifa en las facturas"), pero desde entonces mejora la asequibilidad de la energía hasta la media de la UE por la caída del petróleo, un crudo que ahora parece caro (73 dólares/barril) pero que llegó ese año a superar los 110. "Además, tras la crisis, la demanda se ha retenido y el gasto se realiza con mayor eficiencia energética".



Los investigadores ven potencial para reducir emisiones hasta 2030 a un coste

razonable. Y eso pasa por los impuestos. "La política fiscal no es suficiente, pero es necesaria porque se ha mostrado siempre muy efectiva", dice Labandeira mientras recuerda que fue precisamente la fiscalidad la que *dieselizó* hace años el parque de vehículos en España. "Que la nueva ministra diga que los impuestos jugarán un papel fundamental, es bienvenido", dice este experto de la Universidad de Vigo.

Pero solo con impuestos no vale. Labandeira y Linares proponen, además, **subvencionar la retirada de los coches más contaminantes** para que en diez años, que es la vida media de un coche en España, se de la vuelta a todo el parque automovilístico español. Algo necesario porque el 40% de las emisiones contaminantes procede del transporte. "Esta medida sería útil porque sus propietarios son precisamente los que tienen las rentas más bajas", dicen.

Hay dos sugerencias más. Una, obligar a los edificios a tener el certificado energético, "no solo como requisito para venderlo, como pasa ahora", dice Linares. La otra medida sería el cierre definitivo de las centrales de carbón. Una medida que lleva pidiéndose años pero que, según el Gobierno anterior, elevaría el coste de la factura eléctrica para los hogares. "El coste que tiene cerrarlas es menor que el coste de cerrar las nucleares", niegan los expertos de [Economics for Energy](#).

"Además no podemos lograr un *win-win* de todo a la vez: menos emisiones y menos precio. Las tiritas deben ponerse además después de las heridas, no antes", apunta Labandeira sobre el papel que tendría el Gobierno en atenuar la subida de la factura a los colectivos más vulnerables. "No hay que escandalizarse si durante la descarbonización de la economía aumentan un poco los precios, es un error llevar este debate a que la energía debe ser lo más barata posible", zanja Linares.

Pero para tomar todas estas medidas hacen falta consensos políticos, dicen en. "No sirve de nada mover impuestos ahora o aprobar la Ley de Cambio Climático [\[el borrador estará disponible antes de acabar este año\]](#) si solo va a durar dos años", anota Labandeira. "Hay que pensar en acuerdos a largo plazo que vayan más allá de una legislatura particular".

TE RECOMENDAMOS



Muere una niña de 10 años en un hospital de Valencia tras someterse a unas pruebas de la alergia



¿Cuáles son los mejores zumos de naranja envasados?

Contenido Patrocinado



AEB y CECA desinflan el impuesto a la banca: recaudaría menos de lo esperado

Lainformacion.com

COMENTARIOS

Iniciar sesión



Escribir un comentario

3 comentarios



Marty McFucking

Hace 2 horas

Chemtrails colega...eso si que es bueno

Me gusta Responder Compartir

0



zerepaicrag..

Hace 2 horas

Otro detalle, si nos "descarbonizamos" simplemente nos desintegraríamos, somos básicamente una combinación de Carbono, Hidrógeno, Oxígeno y muchos más elementos en infínita proporción. Deberíamos usar el término con cuidado, no sea que alguien se lo tome al pie de la letra :D

Me gusta Responder Compartir

0



zerepaicrag..

Hace 2 horas

El CO2 es básico para las plantas y muchos organismos anaerobios, dejemos de demonizarlo. Lo del miedo al CO2 viene del miedo al monóxido de carbono, CO, que si es tóxico para todos pero claro, como no suena bien, es más fácil meterse con un químico de mejor y más fácil pronunciación. Puro marketing.

Me gusta Responder Compartir

0

La subida de impuestos al diésel: un "shock" para hogares y empresas por la dificultad de cambiar de vehículo

HÉCTOR M. GARRIDO @hectormgarrido 12.07.2018 - 15:25H



- El diésel se dispara el 4,6% en una semana justo cuando el Gobierno anticipa su fin y valora subir su fiscalidad.
- "En algunos sectores habrá un shock y una reducción de actividad", dice un experto en Energía.
- [Los expertos piden subvenciones para cambiar los coches viejos, muy vinculados a grupos de baja renta.](#)
- **A FONDO:** [El Gobierno estudia subir impuestos al diésel: ¿cómo te afectaría y en qué regiones subirá más?](#)



Vehículo diésel repostando IE BUSINESS SCHOOL

Los **"días contados"** que la ministra Teresa Ribera concedió ayer al combustible diésel en España [durante su comparecencia en la Comisión de Transición Ecológica del Congreso](#) ha despertado el recelo de ciudadanos y colectivos que usan este combustible para sus desplazamientos y su trabajo diario.

Este jueves las reacciones han caído en cadena. Para el sindicato UGT sus declaraciones son **"inaceptables"** por generar alarmismo en el sector automovilístico y en los conductores de vehículos diésel. Que no son pocos. Hasta 17,9 millones de vehículos cuenta la DGT en las carreteras españolas. De ellos, 13 millones son turismos particulares. "Rechazamos este tipo de política de titulares, debería conocer el sector de la automoción", dicen.

Precisamente la industria automovilística —un sector que aporta el 10% del PIB y emplea a 200.000 trabajadores— salió hoy en tromba a impugnar la opinión de la ministra. La patronal de concesionarios Faconauto considera que su análisis es "precipitado" y que la descarbonización de la movilidad debe ser progresiva. El gremio de vendedores, Ganvam, la acusa por su parte de emprender una "cruzada" y "demonizar" al diésel lanzando "dardos sin fundamento".

Los nuevos diésel, más limpios que la gasolina

"Las tecnologías actuales del diésel expulsan menos gases de efecto invernadero, justo lo que nuestro país debe reducir para cumplir los objetivos ambientales", dicen en Ganvam. El Euro 6 de gasóleo, de hecho, emite las mismas partículas de óxido nítrico que los de gasolina.... y menos dióxido de carbono (CO2).

La polémica llega precisamente en una semana en la que [el gasóleo se ha encarecido un 4,6%](#), según plasma hoy en el Boletín Petrolero de la UE. Una subida que casi triplica la de la gasolina (+1,9%) y que reduce la tendencia decreciente de ambos carburantes en el último mes. El litro de diésel cuesta ahora 1,28 euros, un precio desconocido desde hace cuatro años.

Y será aún más caro si finalmente fructifica el plan de [elevar los impuestos al diésel hasta equiparlos a los que gravan la gasolina](#). Una idea que el Gobierno lanzó como globo sonda, pero que de momento no se ha dispuesto sobre papel. La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, se limitó ayer a decir que la reforma fiscal no afectaría "a ciudadanos, pymes o autónomos". La ministra Ribera, por su parte, volvió a pasarle la pelota sobre este asunto a su colega de gabinete.

Pedro Linares, profesor de la Universidad Pontificia de Comillas, explicó este jueves [durante la presentación del primer Barómetro de Transición Energética](#) en España que elevar la imposición del diésel tiene dos efectos a pie de calle: el primero, desincentivar su compra respecto a los coches de gasolina —algo que ya está pasando, las matriculaciones diésel representan el 37% del total y hace dos años alcanzaban el 75%— y el segundo, elevar el coste de poseer estos vehículos.

Una elasticidad muy reducida

"En algunos sectores de la economía se producirá un trasvase, pero en otros habrá **un shock y una reducción de actividad**", dice Linares. La clave es eso que los economistas llaman 'elasticidad', es decir, la facilidad con la que un consumidor puede desechar un bien para elegir otro. ¿Qué facilidad tiene un conductor de abandonar su coche diésel y comprarse otro que sí le permita circular por los centros urbanos? ¿Y un transportista?

"Muy reducida", responde este experto que forma parte del grupo de investigación [Economics for Energy](#). "La subida de impuestos al diésel tendrá un efecto muy pequeño a corto plazo sobre las emisiones por este factor de inelasticidad y sí lo tendrá en cambio sobre la economía". En otras palabras, que difícilmente un conductor abandonará su coche diésel por comprarse otro de gasolina o eléctrico... y en cambio su bolsillo sí sufrirá con la medida.

A largo plazo es otro cantar. Ahí el efecto, según Linares, será más importante en favor del medioambiente y afectará menos al bolsillo. La clave aquí es la

antigüedad media de los vehículos en España: 12 años. "El impacto sobre las emisiones será mayor a medida que se sustituya el parque móvil", dice. De ahí que el grupo de expertos al que pertenece [recomiende "subvenciones" a la compra de nuevos vehículos](#) para que se beneficien las personas con menos renta.

Mientras tanto, unos ciudadanos se verán más afectados que otros. Los residentes en **Madrid** y **Barcelona**, dice Linares, tienen alternativas de movilidad que les permitirían sustituir el diésel con transporte público o *carsharing*. "Pero en otras ciudades como **Valencia** puede ser más duro porque no hay tantas alternativas de transporte urbano y la gente no podrá renunciar a su coche, por lo que subirá el coste de su movilidad".

TE RECOMENDAMOS



Muere una niña de 10 años en un hospital de Valencia tras someterse a unas pruebas de la alergia



¿Qué hay detrás de la marca zumos Don Simón?

Contenido Patrocinado



AEB y CECA desinflan el impuesto a la banca: recaudaría menos de lo esperado

Lainformacion.com

COMENTARIOS

Iniciar sesión



Escribir un comentario



Newsletters

Apúntate

vocento15 años | [Ofertplan](#) | [Entradas](#) | [Promociones DV](#) | [Gastronomía](#) | [Blogs](#) | [Esquelas](#) | [Directorio de empresas](#)

[GIPUZKOA](#) | [SOCIEDAD](#) | [POLÍTICA](#) | [ECONOMÍA](#) | [MUNDO](#) | [REAL SOCIEDAD](#) | [DEPORTES](#) | [CULTURA](#) | [PLANES](#) | [GENTE](#) | [TECNOLOGÍA](#)



PUBLICIDAD

SERVICIOS

[SERVICIOS](#) | [FARMACIAS](#) | [INFO ÚTIL](#) | [WEBCAMS](#) | [PUNTOS DE VENTA](#)

España debe acelerar para cumplir objetivo de emisiones a 2030, según estudio

12 Juli



Madrid, 12 jul (EFE).- España debe acelerar su descarbonización si quiere cumplir con los objetivos para 2030, según el Barómetro de Transición Energética en España de Economics for Energy, que señala que la

PUBLICIDAD

LO MÁS  **TO**

VISTO **COMENTADO** **COMPARTIR**



recuperación económica ha devuelto los valores de emisiones a niveles de principios de la actual década.

El centro de investigación ha presentado hoy este primer barómetro que analiza la evolución de la descarbonización, así como la asequibilidad y seguridad energética en España.

Pedro Linares, uno de los directores de Economics for Energy y que fue uno de los expertos del comité de sabios que elaboró el informe sobre transición energética, ha señalado que los datos que ha arrojado el barómetro son preocupantes, especialmente en lo que se refiere a la descarbonización.

Ha indicado que el cumplimiento de los objetivos de descarbonización para 2030 son factibles, pero para ello hay que hacer cosas y el problema es que "en los últimos años no se ha hecho casi nada", por lo que "de aquí a 2030 tendremos que acelerar".

Linares ha señalado que hay potencial para reducir emisiones de gases de efecto invernadero a un coste razonable, pero "hay que poner las políticas necesarias".

El barómetro de Economics for Energy indica que el grado de descarbonización en España es inferior a la media de la UE y, aunque las emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a partir de 2010 por la crisis económica, desde 2016 se incrementaron por la recuperación que ha devuelto los valores a niveles de principios de esta década.

También ha influido en ese repunte las sequías de los años 2015 y 2017, que redujeron la generación hidráulica y aumentaron el uso del carbón para

1	Una presentadora de Venezuela se desnuda pa celebrar la victoria de la 'Vinotinto'
2	Pilla a su mujer con otro hombre en su casa Me gusta 0
3	Quesos de la A a la Z en Arditurri
4	Cómo abrir un candado sin la llave Me gusta 0
5	El vídeo más 'gore' que triunfa en Youtube

producir electricidad.

En 2017 las emisiones aumentaron un 21 % sobre las de 1990, aunque se redujeron un 21 % respecto a 2005, lo que permitiría que España cumpliera los objetivos que tiene establecidos para 2020, que son de una reducción de los gases contaminantes de los sectores sujetos al régimen de derecho de emisión, los denominados sectores ETS entre los que se encuentran la industria y el sector eléctrico, y de un 10 % para los sectores difusos (residencial y transporte).

Sin embargo, España se encuentra muy lejos de los objetivos para 2030, de un 43 % de reducción de gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26 % para los difusos.

En cuanto a la asequibilidad de la energía, el estudio indica que el precio de la energía subió mucho justo antes del principio de la crisis, luego hubo un repunte en los precios eléctricos y de gas para los residenciales y en 2014 volvieron a bajar los precios eléctricos para estabilizarse, mientras que recientemente lo que se está viviendo es un repunte de los precios del petróleo.

A pesar de esa volatilidad de los precios, España ha mejorado en gasto energético más que en precios, debido a que la crisis retrajo inicialmente la demanda e indujo a adoptar comportamientos de eficiencia energética que se han prolongado.

Linares ha dicho que la volatilidad de los precios sigue siendo un gran problema por la dependencia energética que tiene España del exterior y sus niveles siguen siendo similares a los que había en 2010, por lo que le

beneficiaría mucho acelerar la transición energética que reduciría su dependencia de las importaciones de combustibles fósiles.

Desde el punto de vista de la seguridad del sistema eléctrico, el informe apunta que ha habido una mejora importante en el porcentaje de reserva frente a la demanda y el respaldo al sistema eléctrico tiene un coste menor.

EL DIARIO VASCO

DIARIOVASCO.COM Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

Registro Mercantil de Gipuzkoa, Libro de Sociedades 49, Folio 118, Hoja nº 2.900, Inscripción 1ª C.I.F.: A-20004073 Domicilio social en Camino de Portuetxe, 2 San Sebastián 20018. Correo electrónico de contacto contactanos@diariovasco.com

Copyright © Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio El Diario Vasco (Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.) , y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

vocento

ABC.es

ABCdeSevilla

Hoy Digital

El Correo

La Rioja.com

El Norte de Castilla

DiarioVasco.com

Elcomercio.es

Ideal digital

SUR.es

Las Provincias

El Diario Montañés

La Voz Digital

Laverdad.es

Leonoticias.com

Piso Compartido

Infoempleo

Formación

Oferplan

Finanzas

Autocasión

XLsemanal

Código Único

Mujerhoy

Pisos.com

FS Gamer

Guapabox

[CONTACTAR](#) | [AVISO LEGAL](#) | [CONDICIONES DE USO](#) | [POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#) | [POLÍTICA DE COOKIES](#) | [MAPA WEB](#) | [PUBLICIDAD](#) | [MASTER EL CORREO](#)



PUBLICIDAD

SERVICIOS

[SERVICIOS](#) | [FARMACIAS](#) | [INFO ÚTIL](#) | [WEBCAMS](#) | [PUNTOS DE VENTA](#)

Economics for Energy desea que Gobierno pueda hacer la "reforma fiscal verde"

12 Juli



Madrid, 12 jul (EFECOM).- El director del centro de investigación Economics for Energy, Xavier Labandeira, ha dicho hoy que "ojalá sea posible

PUBLICIDAD

LO MÁS  **TO**

VISTO **COMENTADO** **COMPARTIR**



realizar una reforma fiscal verde" y espera que la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sea capaz de conseguirlo.

Labandeira, en una rueda de prensa en la que se ha presentado el primer Barómetro sobre Transición Energética de Economics for Energy, ha recordado que desde este centro siempre han defendido que eran necesarias reformas fiscales en torno a la energía en España.

Ha afirmado que las reformas fiscales mueven inversiones e influyen en las decisiones energéticas, por lo que considera bueno que la ministra para la Transición Ecológica diga que la reforma fiscal tiene que jugar un papel en el proceso de transición energética y espera que sea capaz de conseguir algo que en el pasado no se logró por intereses distintos en las distintas partes de los gobiernos.

En cuanto a la imposición de un impuesto al diésel del que se viene hablando, Pedro Linares, otro de los directores de Economics for Energy y que fue uno de los expertos que participó en el comité de sabios sobre transición energética, ha indicado que tendría un doble efecto, ya que, por un lado, desincentivaría su consumo frente a la gasolina, pero subiría el coste del transporte.

Esto incidiría en un aumento del coste de transportar mercancías en España y en cierta reducción de la actividad, con lo que a corto plazo no se vería tanto el efecto sobre las emisiones contaminantes como en la economía, que luego a largo plazo se ajustaría.

Además, ha señalado que los efectos serían diferentes entre unos lugares y otros, pues las grandes ciudades como Madrid y Barcelona, con redes de transporte público sólidas, absorberían mejor el impacto de la medida que

- 1 Una presentadora de Venezuela se desnuda pa celebrar la victoria de la 'Vinotinto'
 Me gusta 0
- 2 Pilla a su mujer con otro hombre en su casa
 Me gusta 0
- 3 Quesos de la A a la Z en Arditurri
 Me gusta 0
- 4 Cómo abrir un candado sin la llave
 Me gusta 0
- 5 El vídeo más 'gore' que triunfa en Youtube
 Me gusta 0

otros lugares, donde al haber menos alternativas de movilidad pública encarecería los costes a los que se ven obligados a utilizar el vehículo privado.

Labandeira ha indicado que también está influyendo en el derrumbe de las matriculaciones de vehículos diésel el temor a que en el futuro no se pueda acceder al centro de las ciudades.

No obstante, Linares ha agregado que el cambio mayoritario del diésel a la gasolina del parque automovilístico no se producirá hasta dentro de diez años, aunque se podrían ver efectos ya dentro de cinco o seis.

Xavier Labandeira ha dicho que si se quiere acelerar el proceso de renovación del parque de automóviles no va a bastar sólo con impuestos, sino que tendrá que haber algún tipo de sistema que subvencione las retiradas de coches para cambiarlos por otros más ecológicos.

Linares y Labandeira han coincidido en que si no se moderniza el parque automovilístico va a ser difícil que España cumpla sus objetivos, pues el transporte constituye el 40 % de las emisiones de gases de efecto invernadero.

EL DIARIO VASCO

DIARIOVASCO.COM Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

Registro Mercantil de Gipuzkoa, Libro de Sociedades 49, Folio 118, Hoja nº 2.900, Inscripción 1ª C.I.F.: A-20004073 Domicilio social en Camino de Portuete, 2 San

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin

vocento

ABC.es

ABCdeSevilla

Hoy Digital

El Correo

La Rioja.com

El Norte de Castilla

DiarioVasco.com

Elcomercio.es

Ideal digital

SUR.es

Las Provincias

El Diario Montañés

La Voz Digital

Laverdad.es

Leonoticias.com

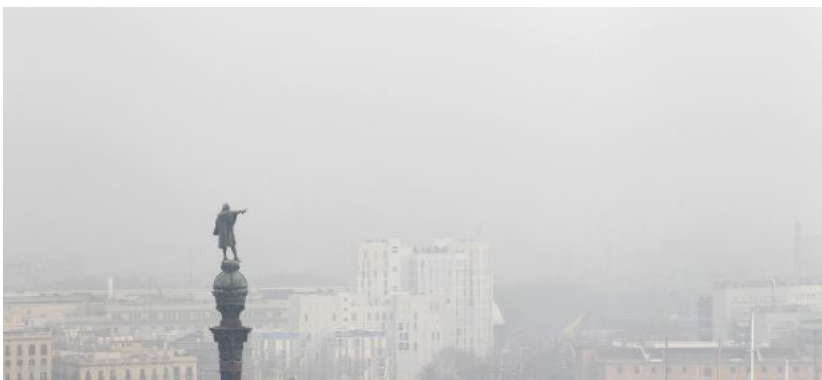
España se descarboniza "muy poco" y de forma más lenta que la Unión Europea



Jue, 12/07/2018 - 15:27

HÉCTOR M. GARRIDO

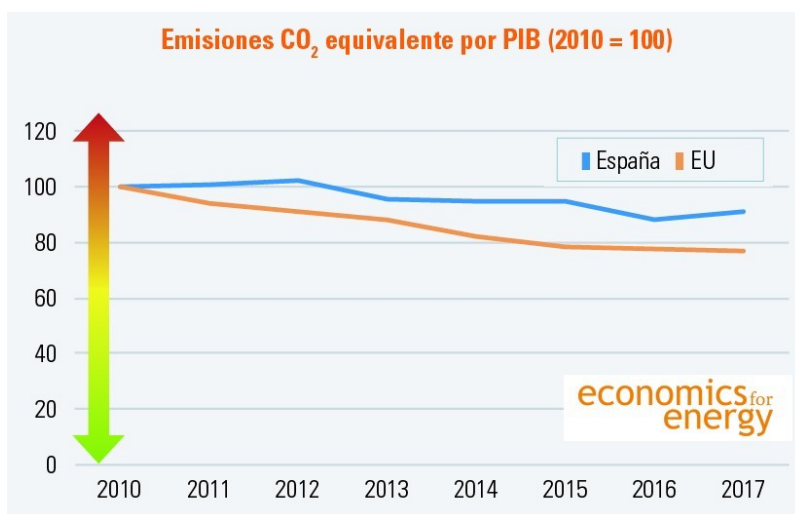
- "No se han tomado decisiones valientes en los últimos años", dicen los expertos de Economics for Energy.
- Su informe dice que la recuperación ha devuelto las emisiones a niveles de principios de década.
- La subida de impuestos al diésel: un "shock" de coste por la reducida capacidad de cambiar de vehículo.



España está lejos de cumplir las buenas intenciones de descarbonización del país que se prometen cada año, con cada Gobierno, en cada legislatura. Si las emisiones han caído en los últimos años ha sido más bien por el impacto de la crisis. Pero políticas verdes, muy pocas.

"Hemos mejorado muy poquito desde 2010 en todos los indicadores y esto es **muy preocupante** para cumplir los objetivos para 2030 que impone Bruselas", explica Pedro Linares, profesor de la Universidad Pontificia de Comillas y uno de los dos expertos que, junto a Xavier Labandeira, catedrático de Economía de la Universidad de Vigo, ha presentado hoy el primer **Barómetro de Transición Energética** en España elaborado por **Economics for Energy**.

Las cifras son desalentadoras. El barómetro muestra que el volumen de emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a principios de esta década por la crisis económica —que redujo la actividad productiva— pero una vez solventado el bache volvieron a los mismos valores que en 2010. "Ese retroceso descarbonizador se agrava por la reducción acusada de la generación hidráulica en 2015 y 2017 por la sequía y el aumento del uso del carbón para producir electricidad", dicen.

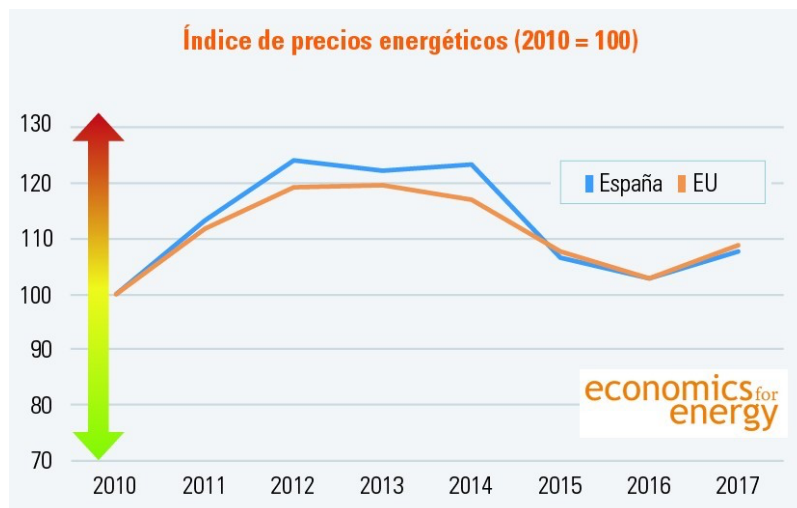


La consecuencia, según este centro de investigación energética, es que España podría cumplir el objetivo de emisiones en 2020 —ahora son un 21% inferiores a las de 2015— pero las va a pasar canutas para rebajarlas al límite dibujados de 2030: un 43% menos de gases contaminantes en la industria respecto al año 1990 y un 26% menos en el sector residencial y en el transporte.

"Debemos acelerar hacia una hegemonía

de las energías limpias porque en descarbonización **casi no hemos hecho nada**", lamenta Linares. Los datos del barómetro, de hecho, ponen de manifiesto una descarbonización inferior a la media de la UE. ¿Los motivos? "No se han tomado decisiones valientes en los últimos años, quizás porque durante la crisis la reducción de emisiones no resultaba prioritaria y la obsesión era bajar los costes para la ciudadanía".

hogares por la recuperación del déficit de tarifa en las facturas"), pero desde entonces mejora la asequibilidad de la energía hasta la media de la UE por la caída del petróleo, un crudo que ahora parece caro (80\$/barril) pero que llegó ese año a superar los 100\$. "Además, tras la crisis, la demanda se ha retenido y el gasto se realiza con mayor eficiencia energética".



Los investigadores ven potencial para reducir emisiones hasta 2030 a un coste razonable. Y eso pasa por los impuestos. "La política fiscal no es suficiente, pero es necesaria porque se ha mostrado siempre muy efectiva", dice Labandeira mientras recuerda que fue precisamente la fiscalidad la que *dieselizó* hace año el parque de vehículos en España. "Que la nueva ministra diga que los impuestos jugarán un papel fundamental, es

bienvenido", dice este experto de la Universidad de Vigo.

Pero solo con impuestos no vale. Labandeira y Linares proponen, además, **subvencionar la retirada de los coches más contaminantes** para que en diez años, que es la vida media de un coche en España, se de la vuelta a todo el parque automovilístico español. Algo necesario porque el 40% de las emisiones contaminantes procede el transporte. "Este medida sería útil porque sus propietarios son precisamente los que tienen las rentas más bajas", dicen.

Hay dos sugerencias más. Una, obligar a los edificios a tener el certificado energético, "no solo como requisito para venderlo, como pasa ahora", dice Linares. la otra, el cierre definitivo de las centrales de carbón. Una medida que lleva pidiéndose años pero que, según el Gobierno anterior, elevaría el coste de la factura eléctrica para los hogares. "El coste que tiene cerrarlas es menor que el coste de cerrar las nucleares", niegan los expertos de **Economics for Energy**.

"Además no podemos lograr un *win-win* de todo a la vez: menos emisiones y menos precio. Las tiritas deben ponerse además después de las heridas, no antes", apunta Labandeira sobre el papel que tendría el Gobierno en atenuar la subida de la factura a los colectivos más vulnerables. "No hay que escandalizarse si durante la descarbonización de la economía aumentan un poco los precios, es un error llevar este debate a que la energía debe ser lo más barata posible", zanja Linares.

Pero para tomar todas estas medidas hacen falta consensos políticos, dicen en. "No sirve de nada mover impuestos ahora o aprobar la Ley de Cambio Climático **[el borrador estará disponible antes de acabar este año]** si solo va a durar dos años", anota Labandeira. "Hay que pensar en acuerdos a largo plazo que vayan más allá de una legislatura particular".

50% 50%

0 comentarios

Ordenar por **Los más antiguos**



Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

Encuestas

¿Cual de los siguientes periodista valoras más?

¿Que medio utilizas con más frecuencia para recibir noticias de actualidad?

¿Cual de estos políticos valoras más?

¿Que coalición política crees que es la mejor opción?



ESTAS LEYENDO

Pedro Linares (Economics for Energy): "Hay potencial para bajar las emisiones a un coste razonable"

COMPARTIR

AutoSolar

Aislados

Pedro Linares para e

SIN COMENTARIOS

July 14, 2018

SUSCRIBIRME A LA NEWSLETTER

TOP TEN

EL CORTOCIRCUITO

ENERGÍA PARA TODOS

ANUARIOS DE LA ENERGÍA

f t G+ in



POLÍTICA ENERGÉTICA ▾

ELÉCTRICAS ▾

RENOVABLES ▾

PETRÓLEO & GAS ▾

OPINIÓN ▾

EFICIENCIA ▾

MERCADOS ▾

MEDIO AMBIENTE ▾

MOVILIDAD ▾

TECH ▾

VIDEOS ▾

LATAM ▾

Energy): Hay potencial para bajar las emisiones a un coste razonable"

Redacción 12/07/18

0

f

t

G+

in

ig



✉

🖨

Gas Natural Fenosa es Naturgy

Naturgy



España necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las energías limpias tras un avance lento durante los últimos años. Los resultados del primer **Barómetro de Transición Energética** activado en España ponen de manifiesto un grado de descarbonización inferior al de la Unión Europea que ha de acelerarse significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

La nueva herramienta diseñada por el centro de investigación **Economics for Energy** hace un análisis anual sobre la **evolución de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía** para realizar el seguimiento del ritmo de transición energética. Los resultados registrados hasta 2017 evidencian la necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles, lo que contribuiría a mejorar el avance de estos tres ejes, seleccionados por tratarse de los referentes de la política energética europea.

Por lo que se refiere a la **descarbonización**, el análisis del volumen de emisiones de gases de efecto invernadero desvela una caída de estos a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía –especialmente 2015 y 2017–, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, las emisiones.

En 2017, las emisiones aumentaron un 21% sobre las de 1990. Con respecto a 2005, se redujeron un 21%. Esto permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE (sectores ETS, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico) y un 10% para los no sujetos (sectores difusos, como el residencial o el transporte). Sin embargo, plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030: un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y un 26% para los sectores difusos.

"Los objetivos ya los tenemos, ahora hay que poner un precio suficiente al CO₂, y entre otras medidas habría que limitar el parque viejo de automóviles, donde hay margen de maniobra", explica **Pedro Linares**, co-fundador y director de **Economics for Energy**, "de hecho, son más potentes las medidas que puedan poner en marcha las ciudades que las decisiones del gobierno central en materia de reducción de emisiones del transporte".

El segundo indicador analizado en torno a la descarbonización, relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB), desvela una ligera reducción desde 2010, lo que reflejaría una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la UE, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

"Llevamos décadas con la asignatura pendiente de poner los impuestos ambientales y de afrontar una verdadera reforma fiscal verde, es una condición necesaria porque hace falta dar las señales de precio adecuadas, fundamental para los inversores", añade Linares, "y es que es un error decir que la energía tiene que ser barata, tienes que pagar el coste ambiental de producir energía y pagar lo que cuesta por generarla".

Repunte de los precios y el gasto

Por lo que se refiere a la **asequibilidad de la energía**, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial. A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo –y en algunos años, del gas– propició una mejora de la asequibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010.

En comparación con el conjunto de la UE, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares desde el inicio de esta década.

Mejora en la capacidad de gestionar



Ahorra comprando ya tu energía en paquetes de 6, 12 o 24 meses.

> Descubre más

Energy Wallet
Es verde. Es digital. Es Iberdrola.



La mejor banca digital en Europa según **Euromoney**

renovables

Por lo que se refiere a la **seguridad de suministro**, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

En cuanto a la **seguridad económica**, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía. El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido bandazos importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares –ligeramente superiores– a los de 2010.



endesa

TENDENCIA

Políticas energética e industrial: de la mano y con prioridad

Verónica Rivière 19/06/2018

¿Manipulación del 'pool' o mediática?

Javier Colón 25/06/2018



TAMBIÉN TE PUEDE INTERESAR

<https://elperiodicodelaenergia.com/pedro-linares-economics-for-energy-hay-potencial-para-bajar-las-emisiones-a-un-coste-razonable/>

Página 3 de 5



España debe acelerar para cumplir objetivo de emisiones a 2030, según estudio

12/07/2018 (12:01)

Madrid, 12 jul (EFECOM).- España debe acelerar su descarbonización si quiere cumplir con los objetivos para 2030, según el Barómetro de Transición Energética en España de Economics for Energy, que señala que la recuperación económica ha devuelto los valores de emisiones a niveles de principios de la actual década.

El centro de investigación ha presentado hoy este primer barómetro que analiza la evolución de la descarbonización, así como la asequibilidad y seguridad energética en España.

Pedro Linares, uno de los directores de Economics for Energy y que fue uno de los expertos del comité de sabios que elaboró el informe sobre transición energética, ha señalado que los datos que ha arrojado el barómetro son preocupantes, especialmente en lo que se refiere a la descarbonización.

Ha indicado que el cumplimiento de los objetivos de descarbonización para 2030 son factibles, pero para ello hay que hacer cosas y el problema es que "en los últimos años no se ha hecho casi nada", por lo que "de aquí a 2030 tendremos que acelerar".

*Condiciones exclusivas y
disponibilidad inmediata.*

Escoge el tuyo



T-ROC

Linares ha señalado que hay potencial para reducir emisiones de gases de efecto invernadero a un coste razonable, pero "hay que poner las políticas necesarias".

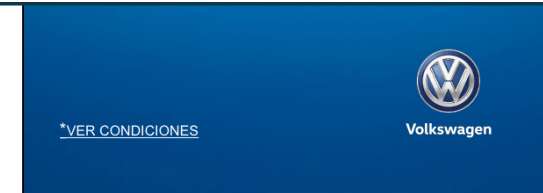
El barómetro de Economics for Energy indica que el grado de descarbonización en España es inferior a la media de la UE y, aunque las emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a partir de 2010 por la crisis económica, desde 2016 se incrementaron por la recuperación que ha devuelto los valores a niveles de principios de esta década.

También ha influido en ese repunte las sequías de los años 2015 y 2017, que redujeron la generación hidráulica y aumentaron el uso del carbón para producir electricidad.

En 2017 las emisiones aumentaron un 21 % sobre las de 1990, aunque se redujeron un 21 % respecto a 2005, lo que permitiría que España cumpliera los objetivos que tiene establecidos para 2020, que son de una reducción de los gases contaminantes de los sectores sujetos al régimen de derecho de emisión, los denominados sectores ETS entre los que se encuentran la industria y el sector eléctrico, y de un 10 % para los sectores difusos (residencial y transporte).

Sin embargo, España se encuentra muy lejos de los objetivos para 2030, de un 43 % de reducción de gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26 % para los difusos.

En cuanto a la asequibilidad de la energía, el estudio indica que el precio de la energía subió mucho justo antes del principio de la crisis, luego



■ AHORA EN PORTADA

La Justicia alemana decide extraditar a Puigdemont solo por malversación



Ron acusa a Saracho de tumbar el valor del Popular en su "tombola" para vender



Viaje a lo mejor y peor de España: 6 años de vida alejan La Línea de Majadahonda



El Constitucional avala el impuesto eléctrico del 7% que recauda 2.700 M



hubo un repunte en los precios eléctricos y de gas para los residenciales y en 2014 volvieron a bajar los precios eléctricos para estabilizarse, mientras que recientemente lo que se está viviendo es un repunte de los precios del petróleo.

A pesar de esa volatilidad de los precios, España ha mejorado en gasto energético más que en precios, debido a que la crisis retrajo inicialmente la demanda e indujo a adoptar comportamientos de eficiencia energética que se han prolongado.

Linares ha dicho que la volatilidad de los precios sigue siendo un gran problema por la dependencia energética que tiene España del exterior y sus niveles siguen siendo similares a los que había en 2010, por lo que le beneficiaría mucho acelerar la transición energética que reduciría su dependencia de las importaciones de combustibles fósiles.

Desde el punto de vista de la seguridad del sistema eléctrico, el informe apunta que ha habido una mejora importante en el porcentaje de reserva frente a la demanda y el respaldo al sistema eléctrico tiene un coste menor. EFECOM

IBEX 35 +0,35% | EUROSTOXX 50 +0,68% | DOW JONES +0,80% | NASDAQ 100 +1,31%

☒ Noticias ☐ Cotizaciones

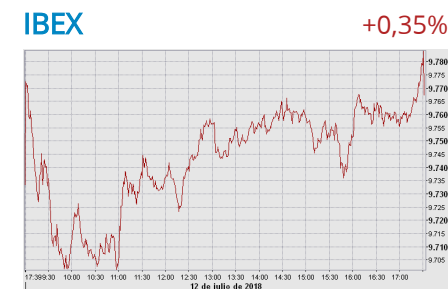
España debe acelerar para cumplir objetivo de emisiones a 2030, según estudio

EFE

jueves 12 de julio de 2018 - 12:01

Madrid, 12 jul (EFECOM).- España debe acelerar su descarbonización si quiere cumplir con los objetivos para 2030, según el Barómetro de Transición Energética en España de

GRAFICOS- RELACIONADOS



Economics for Energy, que señala que la recuperación económica ha devuelto los valores de emisiones a niveles de principios de la actual década.

El centro de investigación ha presentado hoy este primer barómetro que analiza la evolución de la descarbonización, así como la asequibilidad y seguridad energética en España.

Pedro Linares, uno de los directores de Economics for Energy y que fue uno de los expertos del comité de sabios que elaboró el informe sobre transición energética, ha señalado que los datos que ha arrojado el barómetro son preocupantes, especialmente en lo que se refiere a la descarbonización.

Ha indicado que el cumplimiento de los objetivos de descarbonización para 2030 son factibles, pero para ello hay que hacer cosas y el problema es que "en los últimos años no se ha hecho casi nada", por lo que "de aquí a 2030 tendremos que acelerar".

Linares ha señalado que hay potencial para reducir emisiones de gases de efecto invernadero a un coste razonable, pero "hay que poner las políticas necesarias".

El barómetro de Economics for Energy indica que el grado de descarbonización en España es inferior a la media de la UE y, aunque las emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a partir de 2010 por la crisis económica, desde 2016 se incrementaron por la recuperación que ha devuelto los valores a niveles de principios de esta década.

También ha influido en ese repunte las sequías de los años 2015 y 2017, que redujeron la generación hidráulica y aumentaron el uso del carbón para producir electricidad.

En 2017 las emisiones aumentaron un 21 % sobre las de 1990, aunque se redujeron un 21 % respecto a 2005, lo que permitiría que España cumpliera los objetivos que tiene establecidos para 2020, que son de una reducción de los gases contaminantes de los sectores sujetos al régimen de derecho de emisión, los denominados sectores ETS entre los que se encuentran la industria y el sector eléctrico, y de un 10 % para los sectores difusos (residencial y transporte).

DESTACAMOS



Inmobiliario

Amancio Ortega compra un edificio en Londres por 680 millones



Inmobiliario

Vacaciones en la playa: ¿mejor comprar o alquilar?

Entrevista

Ruiz Gallud: "No se puede hacer demagogia diciendo que subiendo los impuestos se recauda más y no pasa nada"

Mercados

Sin embargo, España se encuentra muy lejos de los objetivos para 2030, de un 43 % de reducción de gases contaminantes para los sectores ETS y de un 26 % para los difusos.

En cuanto a la asequibilidad de la energía, el estudio indica que el precio de la energía subió mucho justo antes del principio de la crisis, luego hubo un repunte en los precios eléctricos y de gas para los residenciales y en 2014 volvieron a bajar los precios eléctricos para estabilizarse, mientras que recientemente lo que se está viviendo es un repunte de los precios del petróleo.

A pesar de esa volatilidad de los precios, España ha mejorado en gasto energético más que en precios, debido a que la crisis retrajo inicialmente la demanda e indujo a adoptar comportamientos de eficiencia energética que se han prolongado.

Linares ha dicho que la volatilidad de los precios sigue siendo un gran problema por la dependencia energética que tiene España del exterior y sus niveles siguen siendo similares a los que había en 2010, por lo que le beneficiaría mucho acelerar la transición energética que reduciría su dependencia de las importaciones de combustibles fósiles.

Desde el punto de vista de la seguridad del sistema eléctrico, el informe apunta que ha habido una mejora importante en el porcentaje de reserva frente a la demanda y el respaldo al sistema eléctrico tiene un coste menor. EFECOM

cga/prb

Promedio (0 Votos)

El BCE contactará con cada banco para definir nuevas expectativas supervisoras de morosidad

Ranking diario

¿En que autonomías ha caído más la creación de empresas?

Bolsa

Un fichaje de 112 millones y una subida bursátil de 234 millones: Ronaldo ya es de la Juve y hoy baja un 6%

Entrevista

Blas Mezquita: "La guerra comercial abre una ventaja competitiva para Sniace"

Empresas

El Banco Santander abre en Madrid su nuevo concepto de oficina Work Café

Mercados

La AEB y la CECA critican el impuesto a la banca: "Habría efectos perjudiciales para la economía"

COMPÁRTELO EN:



[Agenda](#)
[Cursos](#)
[Empresas](#)
[Empleo](#)
[tvER](#)
[Quiénes somos](#)
| [Viernes, 13 de julio de 2018](#) | [Suscripción](#)

[Inicio](#)
[Panorama](#)
[Eólica](#)
[Solar](#)
[Bioenergía](#)
[Otras fuentes](#)
[Ahorro](#)
[Movilidad](#)
[Entrevistas](#)
[Opinión](#)
[Blogs](#)



panorama

España emite hoy un 21% más CO2 que en 1990

Viernes, 13 de julio de 2018

0

ER

El centro de investigación **Economics for Energy** presentó ayer en Madrid su **Barómetro de Transición Energética**, una herramienta con la que ha analizado la evolución de "la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía en España". Según este primer Barómetro, (1) la descarbonización está yendo aquí más despacio que en la Unión Europea; (2) España presenta una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles (lo que afecta negativamente a su independencia económica); y (3) el país "necesita acelerar su ritmo de transición hacia un modelo energético sostenible marcado por la hegemonía de las energías limpias tras un avance lento durante los últimos años".



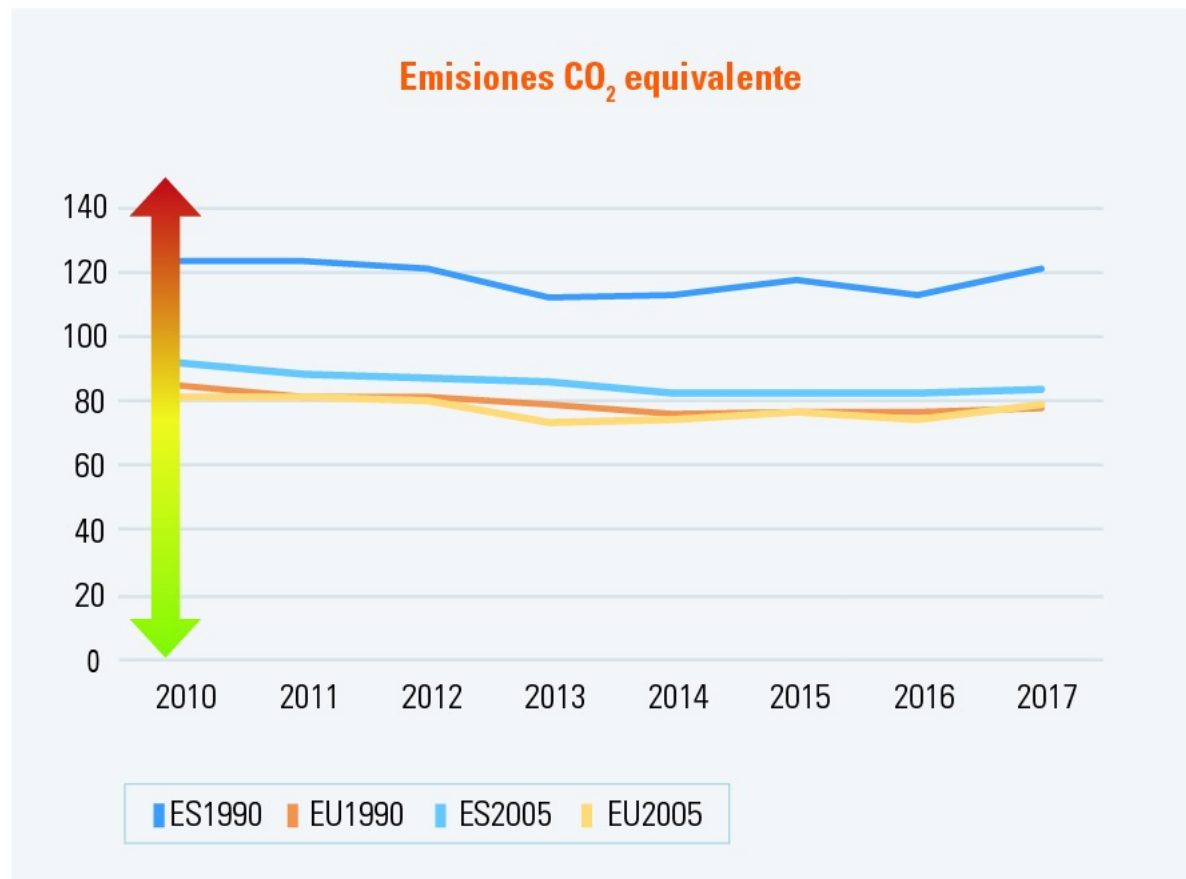
La nueva herramienta diseñada por el centro de investigación Economics for Energy, presentada esta mañana en Madrid, hará un análisis anual sobre la evolución de la descarbonización, la asequibilidad y la seguridad de la energía para realizar el seguimiento del ritmo de transición energética. Los resultados registrados hasta 2017 evidencian la necesidad de progresar en el abandono de los combustibles fósiles, lo que contribuiría a mejorar el avance de estos tres ejes seleccionados por tratarse de los referentes de la política energética europea.

Por lo que se refiere a la descarbonización, el análisis del volumen de emisiones de gases de invernadero desvela una caída de estos a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se ha visto agravado

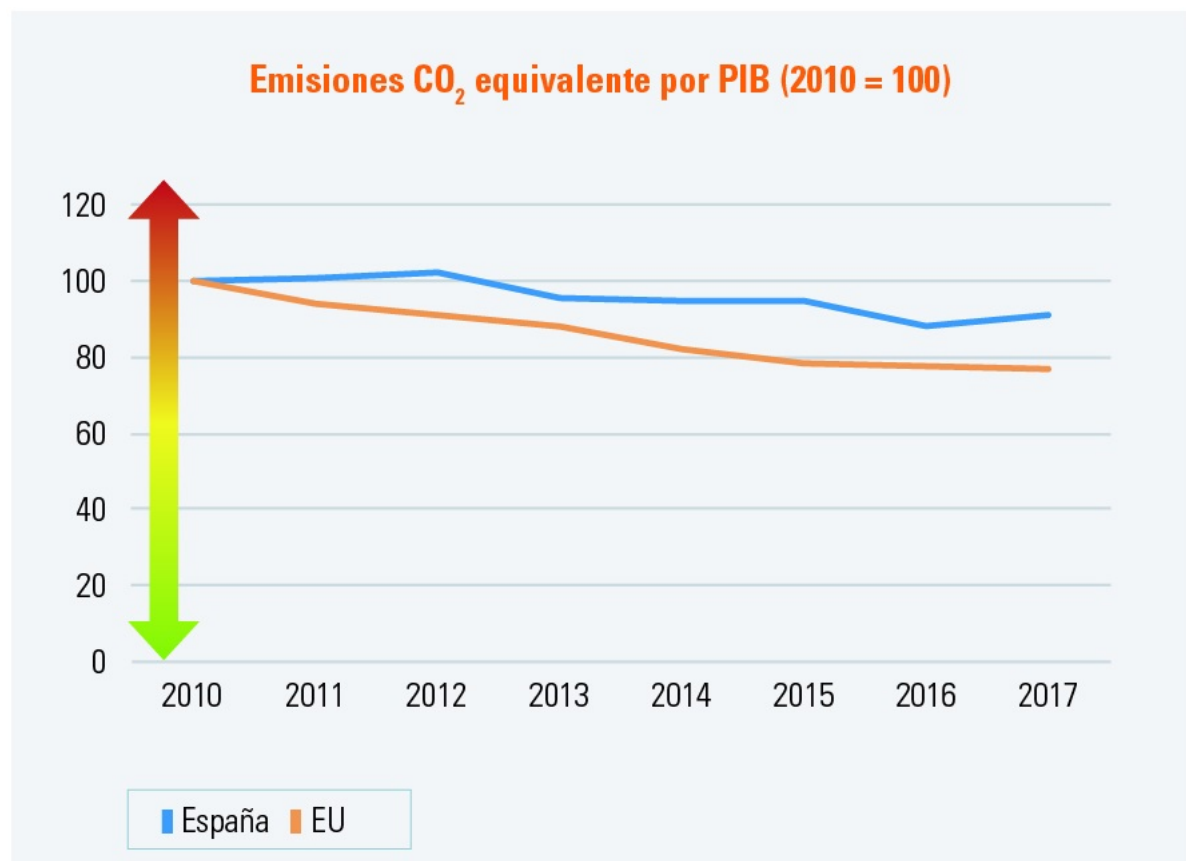
por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía –especialmente 2015 y 2017–, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, las emisiones.

En 2017, las emisiones aumentaron un 21% sobre las de 1990

Si la fecha de arranque es 2005, las emisiones se han reducido un 21%: "esto permitiría cumplir con los objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de los gases contaminantes para los sectores sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE (sectores ETS, entre los que figuran la industria y el sector eléctrico) y un 10% para los no sujetos (sectores difusos, como el residencial o el transporte)". Sin embargo –matizan desde Economics for Energy–, plantea un importante reto de cara a los objetivos marcados para 2030: un 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y un 26% para los sectores difusos.

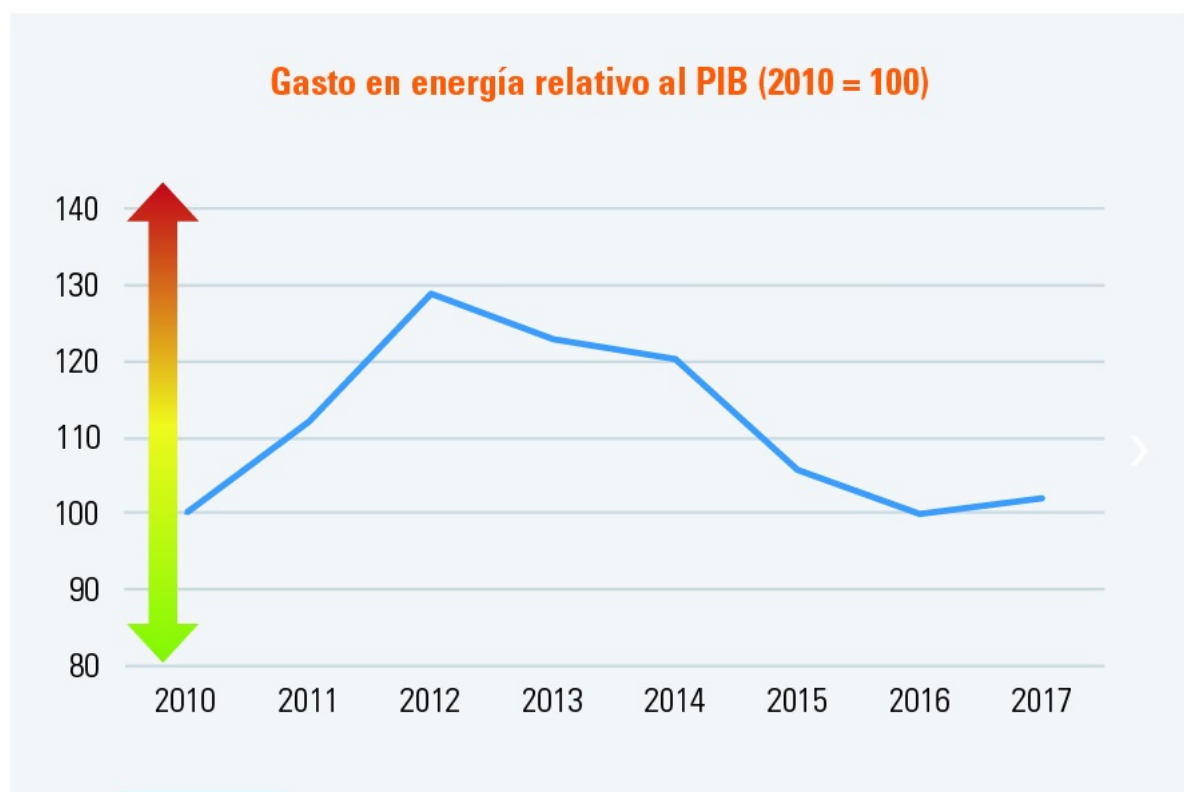
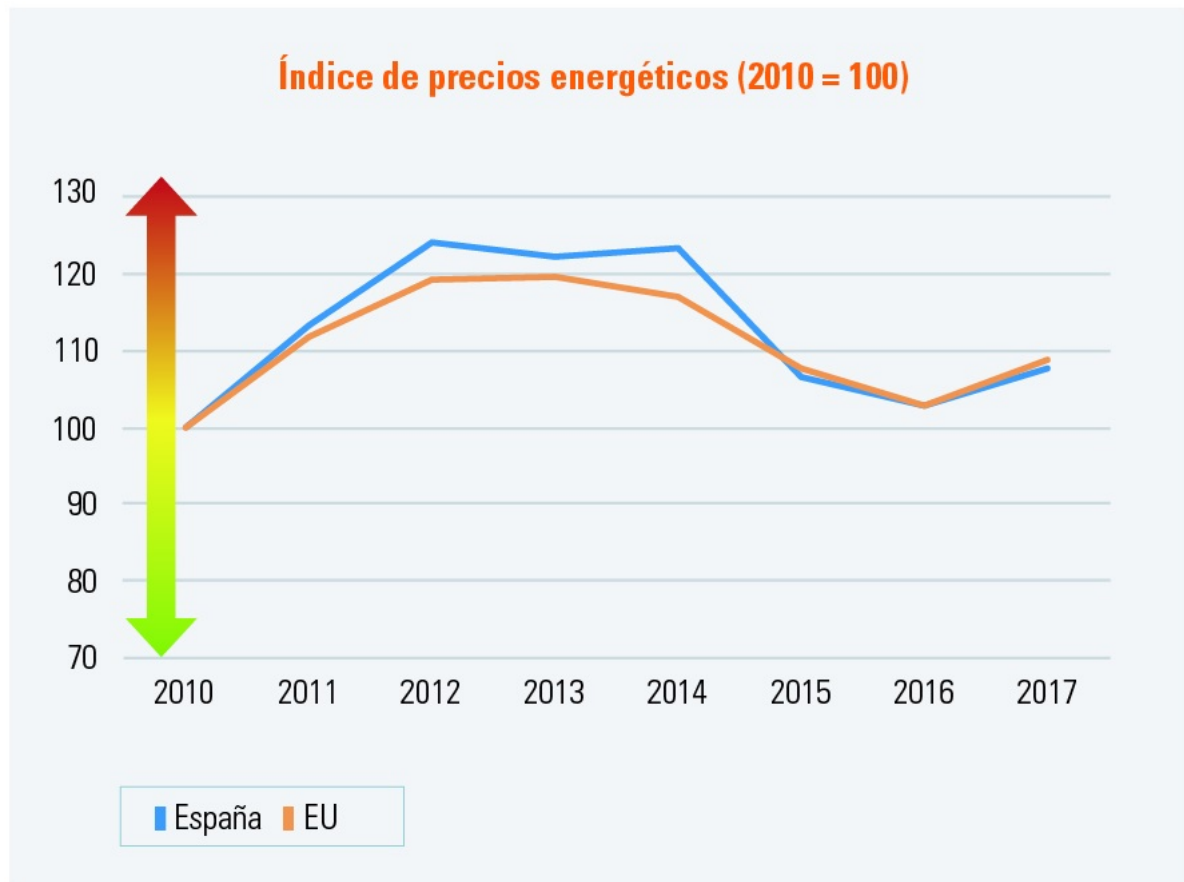


El segundo indicador que ha analizado el **Barómetro**, en lo que se refiere a la descarbonización, es el relativo a las emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB), y desvela una ligera reducción desde 2010, lo que reflejaría una mejora de la descarbonización relativa de la economía. Sin embargo esta "ligera mejora" -destaca Economics- es inferior a la experimentada en el conjunto de la Unión Europea (UE), "un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España".



Repunte de los precios y el gasto

Por lo que se refiere a la asequibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial. A partir de el descenso de los precios del petróleo –y en algunos años, del gas– propició una mejora de la asequibilidad de la energía.

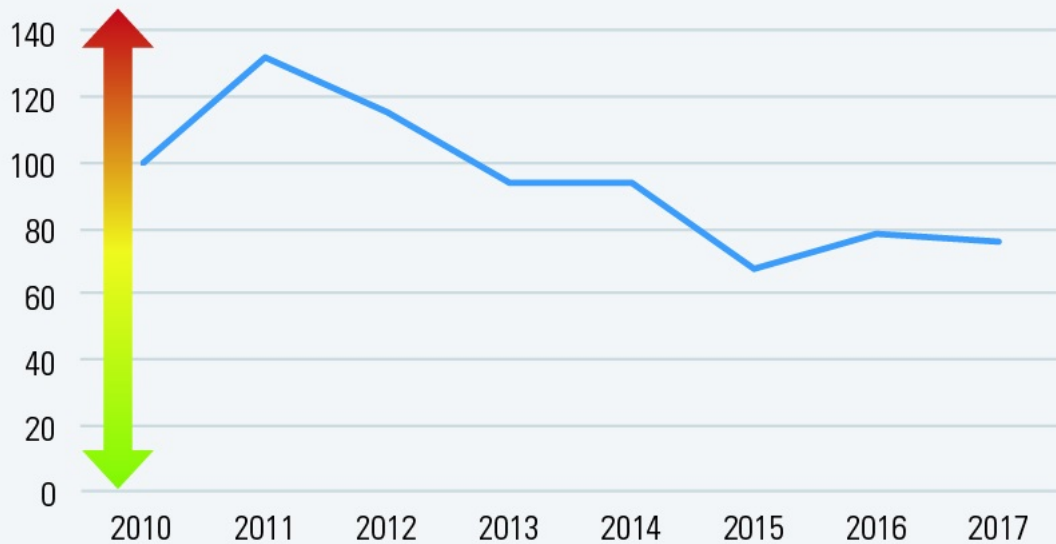


España

La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse encima de los valores registrados en 2010. En comparación con el conjunto de la UE, la evolución de los precios se ha mantenido en valores similares al inicio de esta década.

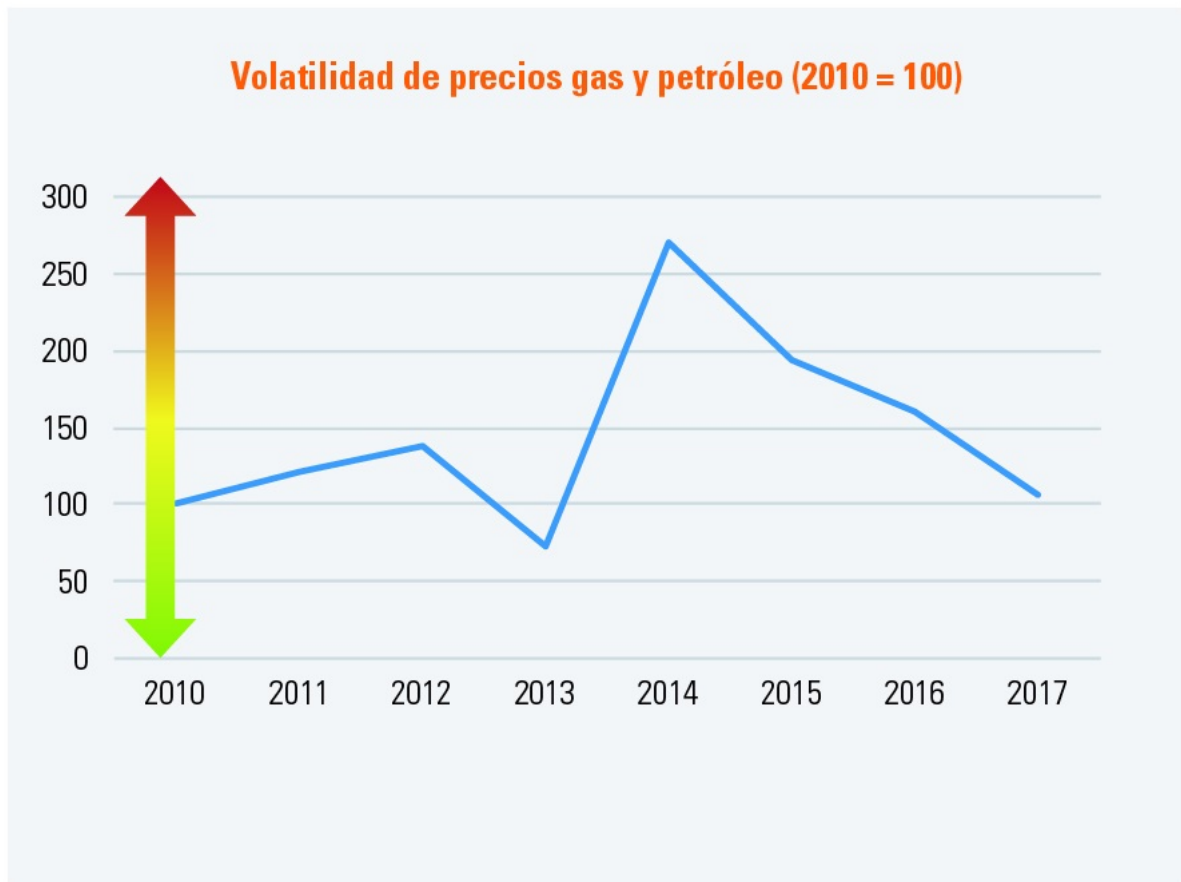
Mejora en la capacidad de gestionar renovables

Por lo que se refiere a la seguridad de suministro, el punto positivo lo pone el descenso tanto de la cantidad como del coste de las reservas eléctricas, especialmente este último, que ha bajado un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.

Cantidad de las reservas eléctricas (2010 = 100)**Coste de las reservas eléctricas (2010 = 100)**



En cuanto a la seguridad económica, España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles. Tras un aumento acusado de la volatilidad de los precios del gas y el petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía.



El otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que ha sufrido bandazos importantes pero que ha descendido en los dos últimos años hasta situar el riesgo en valores similares –ligeramente superiores– a los de 2010.





Suscríbete



Barómetro de Transición Energética

[Añadir un comentario](#)

movilidad



El primer tren de hidrógeno del mundo comienza a circular en septiembre

panorama



Este es el "paquete de medidas urgentes" de Teresa Ribera

fotovoltaica



Soltec lanza su programa de formación Solteach Pro

biogás



El biogás sirve para fabricar insecticidas naturales contra la mosca de la col

eólica



Siemens Gamesa refuerza su presencia en Suráfrica



[Otros videos](#) | [Media Kit 2018](#) | [Publicidad](#) | [Contacta](#) | [Ley cookies](#) |

Creación: Viaintermedia, posicionamien



PUBLICIDAD

22:56h. Viernes, 13 de Julio de 2018



PORTADA

OPINIÓN

ECONOMÍA

SUBVENCIONES

FORMACIÓN Y EMPLEO

EMPREENDEDORES

EMPRESA

EVENTOS

GUÍA DE SERVICIOS

EMPRESAEXTERIOR.COM

ÚLTIMAS NOTICIAS

19:01 h. La construcción de cinco corbetas para Arabia Saudí beneficiará a todos los astilleros de Navantia

BARÓMETRO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA

La descarbonización avanza lentamente en España

El primer Barómetro de Transición Energética en España, elaborado por el centro de investigación Economics for Energy, que dirigen el catedrático de la Universidad de Vigo Xavier Labandeira y el profesor de la Universidad Pontificia Comillas ICAI-ICADE Pedro Linares, ha presentado sus resultados este jueves en Madrid.



1

veces
compartido

compartir

+ NOTICIAS

Economics for Energy analiza los principales retos hacia la descarbonización de España

Volatilidad y subidas bruscas de precios de los combustibles, riesgos para la seguridad energética en España

El Colegio de Ingenieros Industriales presenta el informe



Los directores de Economics for Energy, Xabier Labandeira y Pedro Linares, acompañados de Valvanera Ulargui, directora de la Oficina Española de Cambio Climático del Ministerio de Transición Ecológica.

Los resultados de este barómetro ponen de manifiesto **un grado de descarbonización en España inferior al de la Unión Europea**, por lo que se considera preciso que este proceso se acelere significativamente para alcanzar los objetivos marcados para 2030 y 2050.

El [Barómetro de Transición Energética en España](#) realiza un **análisis anual sobre la evolución de la descarbonización, la accesibilidad y la seguridad de la energía** que permite hacer un seguimiento del ritmo de transición energética. Según el barómetro, los resultados registrados hasta 2017 evidencian la **necesidad de avanzar hacia el abandono de los combustibles fósiles**, lo que contribuiría a mejorar el avance de estos tres ejes, seleccionados por ser los referentes de la política energética europea.

PUBLICIDAD



Noticias De Hoy

sobre transición energética

Un centenar de profesionales analizan en Santiago los efectos de la descarbonización

Proceso de descarbonización

Por lo que se refiere a la descarbonización, el análisis del volumen de emisiones de gases de efecto invernadero desvela una caída a partir de 2010 debido a la crisis económica, seguida de un incremento desde 2016 a raíz de la recuperación, que devuelve los valores a niveles de principios de esta década. Este retroceso en el ritmo de descarbonización se vio agravado por una reducción acusada de la generación hidráulica en años de sequía -especialmente 2015 y 2017-, en los que aumentó el uso del carbón para la producción de electricidad y, en consecuencia, las emisiones.

En 2017, las emisiones aumentaron un 21% sobre las de 1990, aunque se redujeron en ese mismo porcentaje con respecto a 2005. Esto permitiría cumplir con los **objetivos establecidos para España en 2020, con una reducción de ese 21% de gases contaminantes** para los sectores sujetos al Régimen de Derechos de Emisión de la UE (sectores ETS, entre los que destaca la industria y el sector eléctrico) y **un 10%** para los no sujetos (sectores difusos, como el residencial o el transporte). Sin embargo, presenta un importante reto con respecto a los objetivos marcados para 2030: una reducción del 43% de los gases contaminantes para los sectores ETS y un 26% para los sectores difusos.

El segundo indicador analizado referido a la descarbonización, relativo a las **emisiones en relación al Producto Interior Bruto (PIB)**, desvela una ligera reducción desde 2010, lo que reflejaría una mejora de la descarbonización relativa de la economía. No obstante, esta es inferior a la experimentada en el conjunto de la UE, un factor que pone de manifiesto la necesidad de avanzar en



1

La construcción de cinco corbetas para Arabia Saudí beneficiará a todos los astilleros de Navantia



2

El sector mejillonero recibió el 75% de las ayudas a inversiones productivas en acuicultura



3

Adolfo Domínguez cierra el primer trimestre con 39 puntos de venta menos



4

Sin candidatos a presidir la CEG



5

La CEC informará sobre las obligaciones empresariales para reducir el uso de bolsas de plástico

el desacoplamiento entre las emisiones y el crecimiento económico en España.

Repunte de los precios y el gasto

Por lo que se refiere al segundo eje, la accesibilidad de la energía, los indicadores analizados, tanto los precios como el porcentaje de gasto sobre el PIB, aumentaron entre 2010 y 2014, fundamentalmente a causa del incremento de los costes de la electricidad y el gas, en particular en el sector residencial. A partir de 2014, el descenso de los precios del petróleo -y en algunos años, del gas- mejoró la accesibilidad de la energía. La reducción del gasto en mayor medida que de los precios fue en esa época una buena señal sobre la capacidad de España para disminuir la intensidad energética de su economía. Sin embargo, en 2017 tanto el gasto como los precios volvieron a subir empujados por el coste del petróleo hasta situarse por encima de los valores registrados en 2010. En comparación con el conjunto de la UE, la evolución de los precios se mantuvo en valores similares desde el inicio de esta década.

Mejora en la capacidad de gestionar renovables

Por lo que se refiere a la seguridad de suministro, tercero de los ejes, el punto positivo lo ponen el descenso tanto de la cantidad como, sobre todo, del coste de las reservas eléctricas, que bajó un 60% desde 2010. Esta buena evolución de los indicadores de seguridad física, incentivada por la reducción de la demanda de electricidad, muestra una mejora en la capacidad para gestionar las fuentes renovables de manera eficiente, acompañada además de una disminución en el coste que supone proporcionar este servicio.



En cuanto a la seguridad económica, recoge el Barómetro que **España sigue mostrando una elevada exposición a la volatilidad de los precios internacionales de los combustibles fósiles**. Tras un aumento acusado de la volatilidad del precio del gas y del petróleo en 2014, los valores de 2017 volvieron al nivel de 2010, lo que refleja una mejora en términos de ajuste de la economía. Otro indicador evaluado en este eje es la seguridad de las importaciones, que sufrió bandazos importantes pero que descendió en los últimos años hasta situar el riesgo en valores similares "ligeramente superiores" a los de 2010.

PUBLICIDAD

TAGS: ENERGIAS-RENOVABLES DESCARBONIZACIÓN ECONOMICS FOR ENERGY XAVIER

Quizás también le interese:

- La Xunta abonará en la nómina de julio el incremento salarial del 1,5% pactado con los sindicatos
- La Autoridad Portuaria de Vigo participa en un consorcio europeo para definir el puerto del futuro
- La Plataforma Atlántica Noroeste solicita la conexión efectiva del Corredor Atlántico con puertos y autopistas del mar
- Entran en servicio las nuevas instalaciones del PIF del Puerto de Marín

Sábado, julio 14, 2018 LO ÚLTIMO: "Hazard puede jugar en cualquier equipo del mundo" – El Aragüeso



COMPRA EN USA, Te lo Enviamos

PUERTA A PUERTA

A PANAMA AEREO Y MARITIMO.



LO ÚLTIMO

INTERNACIONALES

ECONOMÍA

DEPORTES

SALUD

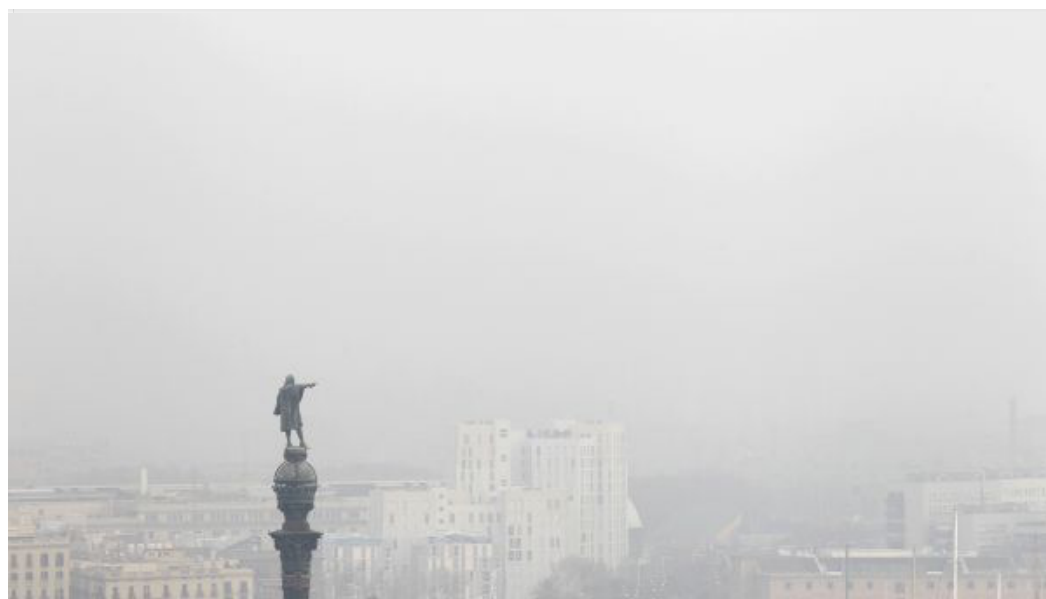
TECNOLOGÍA



FARÁNDULA

CULTURA ▾

POLÍTICA



ECONOMÍA

España se descarboniza "muy poco" y de forma más lenta que la Unión Europea

julio 13, 2018 14 Views ECONOMÍA, FINANZAS

El Tiempo

CARACAS

24°

algo de
nubeshumidity:
83%

wind: 0m/s

W

H 24 • L 22

22°	22°	24°	23°	23°
SUN	MON	TUE	WED	THU

Weather from OpenWeatherMap

Suscribirse a Blog por correo electrónico

Ingrese su dirección de correo electrónico para suscribirse a este blog y recibir notificaciones de nuevos mensajes por correo electrónico.

Facebook Twitter Google+ Pinterest

LinkedIn WhatsApp

La estatua de Colón de Barcelona, con un fondo de la densa nube de contaminación que cubre la ciudad.

erto Estévez / EFE

Facebook

España está lejos de cumplir las buenas intenciones de descarbonización del país que se prometen cada año, con cada Gobierno, en cada legislatura. Si las emisiones han caído en los últimos años ha sido más bien por el impacto de la crisis. Pero políticas verdes, muy pocas.

“Hemos mejorado muy poquito desde 2010 en todos los indicadores y esto es **muy preocupante** para cumplir los objetivos para 2030 que impone Bruselas”, explica Pedro Linares, profesor de la Universidad Pontificia de Comillas y uno de los dos expertos que, junto a Xavier Labandeira, catedrático de Economía de la Universidad de Vigo, ha presentado hoy el primer Barómetro de Transición Energética en España elaborado por Economics for Energy.

Las cifras son desalentadoras. El barómetro muestra que el volumen de emisiones de gases de efecto invernadero cayeron a principios de esta década por la crisis económica —que redujo la actividad productiva— pero una vez solventado el bache volvieron a los mismos valores que en 2010. “Ese retroceso descarbonizador se agrava por la reducción acusada de la generación hidráulica en 2015 y 2017 por la sequía y el aumento del uso del carbón para producir electricidad”, dicen.

Correo electrónico

Suscribirse

CULTURA



La Guardia Civil halla dos

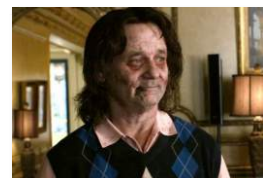
cartas que Santa Teresa escribió a su “otro amor”

📅 julio 14, 2018



Normalidad en los accesos en la segunda jornada del Mad Cool Festival

📅 julio 14, 2018



Jim

Jarmusch rueda una película de zombies con Bill Murray, Selena Gomez y Adam Driver

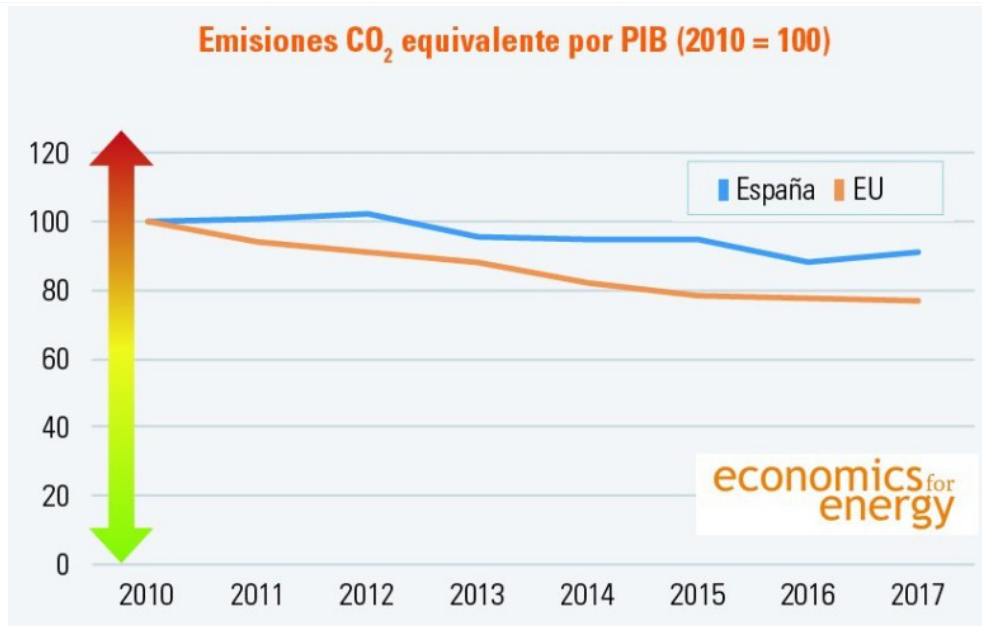
📅 julio 14, 2018



Scarlett

Johansson renuncia a un papel transgénero tras la lluvia de críticas

📅 julio 13, 2018



La consecuencia, según este centro de investigación energética, es que España podría cumplir el objetivo de emisiones en 2020 —ahora son un 21% inferiores a las de 2015— pero las va a pasar canutas para rebajarlas al límite dibujado de 2030: un 43% menos de gases contaminantes en la industria respecto al año 1990 y un 26% menos en el sector residencial y en el transporte.

“Debemos acelerar hacia una hegemonía de las energías limpias porque en descarbonización **casi no hemos hecho nada**”, lamenta Linares. Los datos del barómetro, de hecho, ponen de manifiesto una descarbonización inferior a la media de la UE. ¿Los motivos? “No se han tomado decisiones valientes en los últimos años, quizás porque durante la crisis la reducción de emisiones no resultaba prioritaria y la obsesión era bajar los costes para la ciudadanía”.

El informe mira esos precios y concluye que de 2010 a 2014 se encareció la luz y el gas (“particularmente para los hogares por la recuperación del déficit de tarifa en las facturas”), pero desde entonces mejora la asequibilidad de la energía hasta la media de la UE por la caída del petróleo, un crudo que ahora parece caro (73 dólares/barril) pero que llegó ese año a superar los 110. “Además, tras la crisis, la demanda se ha retenido y el gasto se realiza con mayor eficiencia energética”.

FARÁNDULA

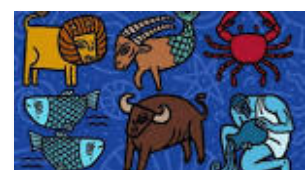


GENTE Y TELEVISIÓN

Partidos que no postularon en presidenciales no podrán participar en municipales

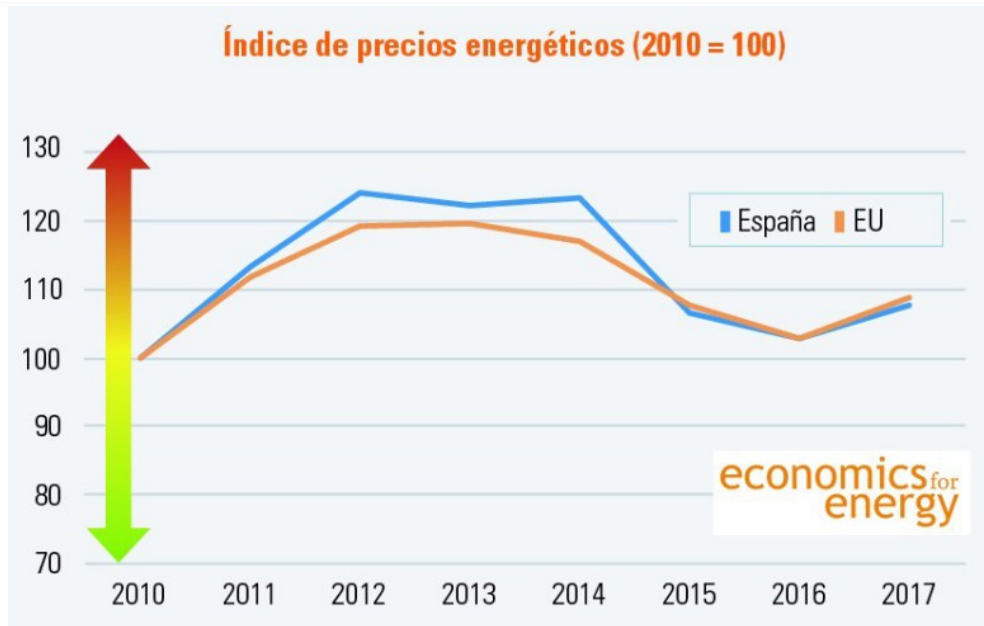
📅 julio 14, 2018

Facebook Twitter Google+ Pinterest LinkedIn WhatsApp ÚN.- Los partidos políticos que no postularon candidatos para las pasadas elecciones presidenciales y



GENTE Y TELEVISIÓN

Horóscopo de



Los investigadores ven potencial para reducir emisiones hasta 2030 a un coste razonable. Y eso pasa por los impuestos. “La política fiscal no es suficiente, pero es necesaria porque se ha mostrado siempre muy efectiva”, dice Labandeira mientras recuerda que fue precisamente la fiscalidad la que *dieselizó* hace años el parque de vehículos en España. “Que la nueva ministra diga que los impuestos jugarán un papel fundamental, es bienvenido”, dice este experto de la Universidad de Vigo.

Pero solo con impuestos no vale. Labandeira y Linares proponen, además, **subvencionar la retirada de los coches más contaminantes** para que en diez años, que es la vida media de un coche en España, se de la vuelta a todo el parque automovilístico español. Algo necesario porque el 40% de las emisiones contaminantes procede del transporte. “Esta medida sería útil porque sus propietarios son precisamente los que tienen las rentas más bajas”, dicen.

Hay dos sugerencias más. Una, obligar a los edificios a tener el certificado energético, “no solo como requisito para venderlo, como pasa ahora”, dice Linares. La otra medida sería el cierre definitivo de las centrales de carbón. Una medida que lleva pidiéndose años pero que, según el Gobierno anterior, elevaría el coste de la factura eléctrica para los hogares. “El coste que tiene cerrarlas es menor que el coste de cerrar las nucleares”, niegan los expertos de Economics for Energy.

“Además no podemos lograr un *win-win* de todo a la vez: menos emisiones y menos precio. Las tiritas deben ponerse además después de las heridas, no antes”, apunta Labandeira sobre el papel que tendría el

hoy sábado 14
de julio de 2018
| El Comercio |
Luces | Vida
social

📅 julio 14, 2018

Facebook Twitter Google+
Pinterest LinkedIn
WhatsApp Conoce lo que
te deparan las estrellas en
el amor y el trabajo, según



GENTE Y TELEVISIÓN

La hija del actor
Ewan McGregor
llama “basura”
en Instagram
a Mary Elizabeth
Winstead
(‘Fargo’), novia de
su padre

📅 julio 14, 2018

Facebook Twitter Google+
Pinterest LinkedIn
WhatsApp Ewan McGregor
y su hija Clara asisten a la
premier de la película Miles

Gobierno en atenuar la subida de la factura a los colectivos más vulnerables. "No hay que escandalizarse si durante la descarbonización de la economía aumentan un poco los precios, es un error llevar este debate a que la energía debe ser lo más barata posible", zanja Linares.

Pero para tomar todas estas medidas hacen falta consensos políticos, dicen en. "No sirve de nada mover impuestos ahora o aprobar la Ley de Cambio Climático [el borrador estará disponible antes de acabar este año] si solo va a durar dos años", anota Labandeira. "Hay que pensar en acuerdos a largo plazo que vayan más allá de una legislatura particular".

MÁS INFORMACIÓN

¿Deseas opinar sobre este artículo?

0 comentarios

Ordenar por **Los más antiguos**



Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

Facebook Twitter Google+ Pinterest

LinkedIn WhatsApp



El 26,8% de los titulados de máster no cobra más de 1.000 euros al mes

marzo 1, 2018
In "ECONOMÍA"



un "shock" para hogares y empresas por la dificultad de cambiar de vehículo

julio 13, 2018
In "ECONOMÍA"



La economía sumergida lastra un 23% la recaudación fiscal en España

junio 21, 2018
In "ECONOMÍA"